

第9回 Okiraku Quiz Rally『大百足vs大蛇ー険道、旧道、裏道ドライブ』 問題の答えと解説

2024/9/27

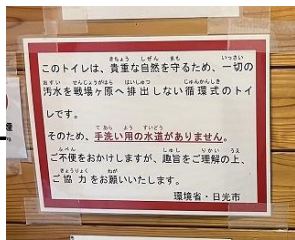
距 離(km)			問 題	正解率
クラス	ダンガン	エンジョイ	Q-A 3店舗	100%
A試走			Q-B 7回	71%
スタート～1CP	21.51	21.5	Q-C 上神梅駅	93%
1CP～2CP	5.97	6.0	Q-D 大畑花桃街道	93%
2CP～3CP	15.40	15.4	Q-E 細尾峠から足尾側ゲート	79%
3CP～4CP	11.32	11.3	Q-F カーブ15は、15にかけていちごと読んで、真っ赤なイチゴの標識	100%
4CP～5CP	18.08	18.1	Q-G 手洗い(洗面)設備	100%
5CP～6CP	8.65	8.6	Q-H エベレスト山	100%
6CP～7CP	11.43	11.4	Q-I 数日間に渡る車両の駐車	100%
7CP～8CP	8.80	8.8		
8CP～9CP	18.47	18.5		
9CP～10CP	15.66	15.7		
10CP～11CP	20.32	20.3	X-1 9図先	100%
11CP～FCP	12.17	12.2	X-2 旧小滝橋	100%
	167.78	167.8	X-3 みのり	100%
OD1/OD2	7.912	13.054		
B試走				
スタート～1CP	22.48	22.5		
1CP～2CP	6.24	6.2		
2CP～3CP	16.10	16.1		
3CP～4CP	11.83	11.8		
4CP～5CP	18.87	18.9		
5CP～6CP	9.01	9.0		
6CP～7CP	11.92	11.9		
7CP～8CP	9.19	9.2		
8CP～9CP	19.23	19.2		
9CP～10CP	16.28	16.3		
10CP～11CP	21.17	21.2		
11CP～FCP	12.66	12.7		
	174.98	175.0		
OD1/OD2	8.284	13.599		

【解説】 コース

流石に170kmは長かったでしょうか？ 2日に分けて走られたチームもありましたが、ほとんどのチームが1日で走られていました。細尾峠までは道幅が狭い道が多くて、ややストレスを感じられたかな？
いろは坂以降は、快走路でしたので気持ちよく走っていただけたのではないのでしょうか？
足尾辺りからは、比較的涼しいドライブを楽しんでいただけたのではないのでしょうか？
1CP先の県道257号線は、対向車が来ないか冷や冷やされて、ここも涼しかったですか？(笑)

【解説】 距離

補正ミスか記録ミスで大量減点のチームがありました。勿体ないです。大体の総距離を規則書に書いていますので、大きくずれていないか確認されたいと思います。
全体的に誤差が大きかったです。今回もODを2ヶ所設けましたが、OD1は市街地で上り基調の道で、OD2は流れのいい下り基調の道でした。皆さんはどちらのODで補正されたでしょう？
昨年のOQR7では、試走車Bを選択する方は少なかったのですが、今回は4割のチームが試走車Bを選択されていました。OQR7の結果で確認し、試走車Bの方が誤差が少なかったため、今回は試走車Bを選択されたのかもしれませんが。結果的には試走車Bを選択したチームが上位を占めました。

	【解説】 クイズ 距離が長いので、クイズは少なめにし、走行しながら解ける数え問題を多くしました。如何だったでしょうか？																																																																																
A	前半に2店舗出てきて、最後の忘れた頃に1店舗出てきました。 流石に皆さん3店舗目も忘れずに数えておられました。																																																																																
B	これは、チョット大変だったかもしれませんが、GoogleMapによるレイアウトも公開していますので、事前に答えを知ってしまうことも可能でした。 参加時に数えて、答え合わせ的にGoogleMapによるレイアウトを見られたら良かったと思います。 踏切が4ヶ所、高架(神戸駅の先)が1ヶ所、アンダーパスが2ヶ所の計7回でした。 古河橋手前と間藤駅の手前で廃線と交差しましたが、これはわ鐵では無いので含みません。 8回のチームがいっぱいでしたが、この廃線区間のどちらかをカウントされたのでしょうか？																																																																																
C	PD誌1993年12月号『上州・秋の山里』で、沢入駅の駅名看板の素材を問う問題がありました。 参加された方、覚えておられましたか？ それをヒントに問題を設定しました。 上神梅駅だけが木製で、神戸駅と沢入駅は鋼板(琺瑯)製でした。																																																																																
D	10図に看板がありました。 手前にもありましたね。 https://maps.app.goo.gl/69cuFT3NvT7mn1nW6																																																																																
E	計算結果は 右表のとおりです。 <table><tr><td></td><td>区間距離</td><td></td><td>所用時間</td><td>平均速度</td><td></td><td>所用時間</td><td>平均速度</td></tr><tr><td>細尾</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>1.3km</td><td>↓</td><td>20分</td><td>3.9km/h</td><td>↑</td><td>20分</td><td>3.9km/h</td></tr><tr><td>日光側ゲート</td><td></td><td>↓</td><td></td><td></td><td>↑</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>6.7km</td><td>↓</td><td>110分</td><td>3.7km/h</td><td>↑</td><td>100分</td><td>4.0km/h</td></tr><tr><td>細尾峠</td><td></td><td>↓</td><td></td><td></td><td>↑</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>3.8km</td><td>↓</td><td>55分</td><td>4.1km/h</td><td>↑</td><td>65分</td><td>3.5km/h</td></tr><tr><td>足尾側ゲート</td><td></td><td>↓</td><td></td><td></td><td>↑</td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>0.2km</td><td>↓</td><td>5分</td><td>2.4km/h</td><td>↑</td><td>5分</td><td>2.4km/h</td></tr><tr><td>足尾側国道分岐点</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		区間距離		所用時間	平均速度		所用時間	平均速度	細尾									1.3km	↓	20分	3.9km/h	↑	20分	3.9km/h	日光側ゲート		↓			↑				6.7km	↓	110分	3.7km/h	↑	100分	4.0km/h	細尾峠		↓			↑				3.8km	↓	55分	4.1km/h	↑	65分	3.5km/h	足尾側ゲート		↓			↑				0.2km	↓	5分	2.4km/h	↑	5分	2.4km/h	足尾側国道分岐点							
	区間距離		所用時間	平均速度		所用時間	平均速度																																																																										
細尾																																																																																	
	1.3km	↓	20分	3.9km/h	↑	20分	3.9km/h																																																																										
日光側ゲート		↓			↑																																																																												
	6.7km	↓	110分	3.7km/h	↑	100分	4.0km/h																																																																										
細尾峠		↓			↑																																																																												
	3.8km	↓	55分	4.1km/h	↑	65分	3.5km/h																																																																										
足尾側ゲート		↓			↑																																																																												
	0.2km	↓	5分	2.4km/h	↑	5分	2.4km/h																																																																										
足尾側国道分岐点																																																																																	
F	これは、いい問題だったでしょう？(笑) 距離計測のため、左側車線をゆっくり走ってもらうので、少し緊張感を持ってもらうため設定しました。 																																																																																
G	昨年のOQR7でも、おが屑を使用したバイオマストイレをクイズにしましたが、これも環境保全のための取り組みでしたね。 																																																																																
H	富士山？って思わせておいて、よく見ると、エベレスト山があるという設定でした。																																																																																
I	これは、看板を見てもらえば簡単でしたね。 最悪、駐車場所がない場合でも、簡単に答えられる問題にしました。 決して、170km走って疲れて、道の駅の中を歩き回る元気がなかった訳では・・・ありません(笑)																																																																																
X	順番に出てきましたし、簡単でしたね。 X-1が2回目のカプチーノでの試走時、手前の草が伸びて見えにくかったので、問題文に注記を入れました。 カプチーノの車高が低いので見えにくかったのかも？(笑)																																																																																
X-1	9図先にありました。 8/19放送の日テレ系「月曜から夜ふかし」で、ここが紹介された様です(笑) 1 https://maps.app.goo.gl/1j9FDituzsNtH6Fb8																																																																																
X-2	距離が長いので足尾銅山の遺構を細かく紹介しませんでした。 橋の名前の看板の横に「小滝坑跡」の説明板がありましたので、少し足尾銅山(小滝坑)や手前にあった小滝の集落跡の概要が判ってもらえるかと思いクイズにしました。 2 https://maps.app.goo.gl/NtkiHwW7dabaBiBW8																																																																																
X-3	これも問題なかったですね。 X-2から結構間が開きましたから、見つけられた時はホッとされたのでは？ 3 https://maps.app.goo.gl/ybtopCditavHTLPE8																																																																																