

第80回 D-Wind Rally『勝手にキャベツラリー2024』
問題の答えと解説

2023/10/24

距離(km)				問題		正解率
クラス		ダンガン	エンジョイ	問題A	2ヶ所	82%
A試走				問題B	6つ	94%
スタート～1CP	18.392	18.39	18.4	問題C	70km/h	76%
1CP～2CP	9.547	9.55	9.5	問題D	6駅	76%
2CP～3CP	9.263	9.26	9.3	問題E	60枚 キャンセル	100%
3CP～4CP	5.587	5.59	5.6	問題F	スタンプを押す台	100%
4CP～5CP	8.710	8.71	8.7	問題G	メタけい酸	82%
5CP～6CP	9.575	9.58	9.6	問題H	6パーミル(‰)	41%
6CP～7CP	11.407	11.41	11.4	問題I	百番	100%
7CP～8CP	10.075	10.08	10.1	問題J	踏切遮断桿	100%
8CP～FCP	5.909	5.91	5.9	問題K	4つ	71%
		88.48	88.5			
スタート～OD		6.503				
B試走				問題X-1	23図内	94%
スタート～1CP	19.188	19.19	19.2	問題X-2	29図先	94%
1CP～2CP	9.962	9.96	10.0	問題X-3	大前駅の名誉駅長の安済さん	82%
2CP～3CP	9.654	9.65	9.7	問題X-4	手水鉢（水屋、洗い水も正解です）	94%
3CP～4CP	5.824	5.82	5.8	問題X-5	20図先	100%
4CP～5CP	9.084	9.08	9.1			
5CP～6CP	10.012	10.01	10.0			
6CP～7CP	11.922	11.92	11.9			
7CP～8CP	10.539	10.54	10.5			
8CP～FCP	6.171	6.17	6.2			
		92.34	92.4			
スタート～OD		6.774				

	【解説】 コース 昨年のDWR79もそうでしたが、流石に初めて走る道が無くなって来て、以前走った道の逆走など印象を変えるようにレイアウトし、今年は、2016年のモントレーでSSが置かれた道を久しぶりに走るコースにしました。 16図から走る県道112号線もSSが置かれた道ですが、OQR10で毛無峠をゴールにしたつながりで、コースに取り入れました。 さて、来年は何処を走るかな・・・。
	【解説】 距離 今回もFFの試走車(A試走)とFRの試走車(B試走)の2種類を設定しましたが、B試走を選択されたのは、17チーム中7チームでした。 一桁減点のチームは4チームで、A試走、B試走各2チームでした。 B試走の方は、各チームとも各CPの誤差のばらつきが少なかったのですが、A試走の方は6～7CPと7～8CP間の下り傾向のエリアで減点が多いチームが多かったです。 ODまでの道が登り傾向の道だった影響かな？
	【解説】 クイズ コースだけでなく、クイズもそろそろネタが少なくなってきました。特に毎回訪れる愛妻の丘は・・・。 来年は、『この素晴らしい世界に祝福を!』(『このすば』) 頼りかな・・・。
A	26図の袋倉駅へ渡る道と、ゴール・大前駅手前の32図の踏切の2か所でした。 袋倉駅の踏切は、コースで渡らないので見逃しやすいかと思い、クイズ(問題J)を設定しました。 踏切に気が付いていない場合でも、問題Jの答え(踏切遮断桿)を見て気が付いてもらう設定でした。 1ヶ所の答えが意外と多かったのですが、コースで渡る踏切だけを答えられたのでしょうか。
B	石碑の裏に回り込むのが大変だったかもしれませんが、答え自体は簡単でしたね。 問題Cと解答欄がテレコになっている方がいらっしゃいました。正解だっただけに勿体ないです。
C	一番、驚きが大きい問題だったと思います(笑) バス停の時刻表によると、万座・鹿沢口駅を出て2分後に通過するダイヤになっていました。 試走車Aでの距離は、2.222kmでしたので計算すると66.7km/hになり、1km単位を四捨五入すると70km/hとなります。 無理でしょ! (笑) 四捨五入の単位を間違えられた答えは、残念ながら不正解です。

D	案内板にあった駅は、吾妻線＝長野原駅、羽根尾駅、袋倉駅、万座鹿沢口駅(注)、大前駅 の5駅 長野新幹線＝軽井沢駅 の1駅 しなの鉄道＝中軽井沢駅 の1駅 問題が、『JRの駅はいくつあるか?』ですので、しなの鉄道を除く6駅が正解です。 (注)万座鹿沢口駅は、正しくは「万座・鹿沢口駅」でこれを答えに含まれなかった方もおられますが、駅名ではなく、駅の数を問うているので不正解とさせていただきます。これを問題にした方がよかったかな?(笑)
E	開催期間中に事故があったようで、通行止めになってしまいましたので、キャンセルとしました。 踏み板1枚の大きさが大きかったので、数えるのは難しくなかったのですが。
F	これは、簡単でしたね。 毎年来ると流石に問題が・・・(^-^; 皆さんもここでスタンプを押されましたね?
G	成分表が2つに分かれていたので、少し注意が必要でした。 上の表では、炭酸水素イオンは6660mgが一番多かったですが、 下の表にあったメタけい酸は8210mgでしたので、メタけい酸が 正解です。 従業員の車がいつも停まっていた、邪魔でしたね(笑)
H	「問題文の意味が判らん!」との問い合わせをいただきましたが(笑)、 単純に2か所の標高を確認し、2か所の距離を計測して、計算して もらえばよかったです。 単位がパーミル(‰)ですので、1000倍して 四捨五入すると6‰になります。
I	これも簡単でしたね。
J	車はほとんど通りませんが、路上駐車になるので、作成時に駅構内には入っていません。 遮断桿の入った箱が、何か電気設備の表面に取り付けられていたようですね。
K	問題X-3の答えを探して、駅構内をウロウロしてもらうために設定しました。 ホームの先端(踏切側)に1枚、 ホーム中ほどのフェンスに1枚、 線路の向こう側の鉄柱に2枚 ありました。 3枚の解答が意外と多かったです。 フェンスの表示を見逃されたかな? 踏切事故防止のため、運転手、車掌の目に入ってくる 場所にありましたね。 『踏切降下、よ～し!』って指差呼称しているのでしょうか。
X-1	問題X-1からX-5のキーワードは、『stamp(スタンプ)』でした。 23図の左折したすぐ先にありました。道幅は狭かったですが、ほぼ正面に見えましたね。 https://maps.app.goo.gl/mwi6KSUP3GFqHsip7
X-2	29図先、30図の少し手前にありました。 何でこんなところに公衆電話があったのだらうと思いますが、2014年のストリートビューには、今は無いチョットお洒落な(?)外灯が写っているので、この近くに何か施設があったのかも・・・? https://maps.app.goo.gl/f4hffFMKaHrY6EvL6
X-3	大前駅の待合室の中に写真がありました。 袋倉駅にも名誉駅長の写真があったようです。 問題X-1からX-5のキーワードは、『stamp(スタンプ)』でしたので、袋倉駅だとX問題の出現順が違います。
X-4	これが一番難しかったかもしれませんね。キーワードが判っていたら一番初めにでてる筈です。 問題Bがあった坂をそのまま下り、鎌原観音堂の方へ向かった先にあった手水鉢でした。 https://maps.app.goo.gl/X1EjVbMxdWwFmXEG9
X-5	過去にも一度登場したバスでした。 最初は車体の文字を答えてもらうつもりでしたが、草が伸びた場合見えなくなって、 確認するために私有地に入らざるを得なくなる恐れがあったため、どこにあるかを問う問題にしました。 ここまで運んできて、道路との間には溝があるし、この場所に置くのは大変だったんだろうな～。 https://maps.app.goo.gl/GfcMntap3mz5Z9eR9

6. 温泉の成分

陽イオン成分	mg	mmol	陰イオン成分	mg	mmol
Na ⁺ ナトリウムイオン	6610	288	F ⁻ フッ素イオン	038	002
K ⁺ カリウムイオン	451	012	Cl ⁻ 塩素イオン	3410	086
Mg ²⁺ マグネシウムイオン	030	001	HCO ₃ ⁻ 重炭酸イオン	6660	106
Ca ²⁺ カルシウムイオン	657	003	SO ₄ ²⁻ 硫酸イオン	109	002
Fe ²⁺ 鉄イオン	008	000	CO ₃ ²⁻ 炭酸イオン	681	022
Mn ²⁺ マンガンイオン	002	000			
Al ³⁺ アルミニウムイオン	068	007			
陽イオン計	7822	342	陰イオン計	7587	334

非溶解成分	mg	mmol	溶解成分	mg	mmol
H ₂ SiO ₃ メタけい酸	8210	466	硫酸	020	000
H ₂ PO ₄ メタリン酸	210	005	重炭酸	000	000
合計	8420	110	合計	020	000

炭酸水素イオン
6660mg

メタけい酸
8210mg

	標高	標高差 (A)	区間距離 (B)	勾配 (A÷B)
3CP	1250m	150m	25043m	0.00599
21図出口	1100m			

