

# 第77回 D-Wind Rally 『勝手にキャベツラリー2022 area-S』 問題の答えと解説

2022/10/29


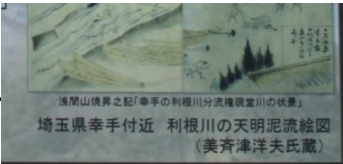
距離(km)			問題		正解率
クラス	ダンガン	エンジョイ			
スタート～1CP	9.74	9.7	Q-A	いい日いい旅立ち	100%
1CP～2CP	4.42	4.4	Q-B	明治40年6月8日	22%
2CP～3CP	7.13	7.1	Q-C	22cm	78%
3CP～4CP	7.08	7.1	Q-D	本堂	89%
4CP～5CP	12.34	12.3	Q-E	2.4倍	89%
5CP～6CP	8.93	8.9	Q-F	昭和47年度	89%
6CP～7CP	4.04	4.0	Q-G	浅間山火口	78%
7CP～8CP	8.29	8.3	Q-H	大噴火により浅間の湧水が温泉になり、それを大笹村(宿)に引いた。	78%
8CP～9CP	8.44	8.4	Q-I	標敷板の敷	89%
9CP～10CP	5.96	6.0	Q-J	県境	56%
10CP～FCP	14.70	14.7	Q-K	80枚	78%
			Q-L	7.4km	44%
	91.07	90.9	Q-M	5割	89%
			Q-N	4割	78%
スタート～OD	5.528		Q-O	26番	78%
			Q-P	60分コース	89%
			Q-Q	ワンちゃん給水所	33%
			Q-R	埼玉県幸手付近	33%
			問題X-1	高峰マウンテンリゾート	56%
			問題X-2	3CP再スタート	89%
			問題X-3	お山詣	78%
			問題X-4	高原の駅	89%
			問題X-5	4CP	78%
			問題X-6	3CP	89%

2年ぶりの開催で、チョット気張りすぎました・・・m(\_)\_m 2コース同時開催で、尚且つ、つまぶの札を集めるといふかなりハードな印象を皆さんに与えてしまった様です。コロナの影響もあると思いますが、今までにない少ない参加チーム数でした・・・(^-^); つまぶが来年以降も開催される様なので、数年かけて札を集めてもらえば良かったと反省しています。来年も開催するつもりなので、キャベツラリーの原点に戻って、「爽快高原ドライブ」を楽しんでいただけるコースにしたいと思います。

**【解説】 コース**  
areaSも過去走った道が多かったのですが、逆走レイアウトにした箇所もあり少し新鮮に感じていただけたかもしれませんね？ また、レイアウト上やむを得なかったのですが、ダートもたっぷり走っていただき楽しんでいただけたのではないのでしょうか？

**【解説】 距離**  
areaSも計測ミスまたは、計算ミスと思われる大量減点のチームが2チームいらっしゃいました。ダート区間は、フラットに近かった7～8CPはそれ程大きな減点はないのですが、下りで浮き砂利が多かった8～9CPは減点が多めでした。他のCP区間では試走車の方は距離が多めなのに対して、ダート区間では試走車の方が距離が少な目でした。皆さんダートを楽しめました？(笑)

	<p>【解説】クイズ areaNより、ボリュームは少なかったと思いますが、やはり、時間制約でパスされたチームもいらっしゃいました。</p>																																											
A	<p>これは、特に問題なかったと思います。某有名な歌のタイトルを真似したのかと思ったのですが、微妙に違っていましたね(笑)</p>																																											
B	<p>これは、観察力が必要な問題でした。答えは、拝殿の向かって左側の軒下にあった説明板にありました。 拝殿の正面にあった説明看板には、『明治になって・・・』としか書かれていませんでしたが、拝殿の向かって左側の軒下にあった説明板には、『明治40年6月8日』と書かれていました。問題の写真には、軒下の看板も入れておいたのですが・・・。</p>																																											
C	<p>これは、説明文を読んでもらえば問題ありませんでした。残念ながらキャベツの交換場所にはならなかったですが、新しい施設で観光協会では扱っていないものも販売されていたので、皆さんに立ち寄っていただこうと思い、問題を設定しました。単位違い(m表記)の答えは不正解です。</p>																																											
D	<p>これも問題なかったと思います。クイズの場所を探すのがチョット大変でしたか？ 先日のTV朝日・ニュースステーションでも紹介されていましたが、昨年から6年間の予定で『天明の大噴火』で発生した土石なだれで埋没した鎌原村の発掘調査がはじまっている様です。 <a href="https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000272468.html">https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000272468.html</a></p>																																											
E	<p>ODの常林寺にあった説明坂を確認しておいてもらう必要があった予習問題でした。 常林寺があった小宿村で埋没した馬の数は、70頭と書かれていましたので、<math>165 \div 70 = 2.36</math> 四捨五入して、2.4倍が正解です。</p>																																											
F	<p>時計が高い場所にありましたが、皆さん、何とか見えたでしょうか？ 私は肉眼では判らなかったので、写真に撮り拡大して確認しました。</p>																																											
G	<p>大笹公民館の壁に書かれていました。問題なかったと思います。</p>																																											
H	<p>ブラタモリで、この温泉を大笹の村まで引いた湯路の遺跡が紹介されていました。コースに入れたかったのですが、個人の別荘地内にあるようなので諦めました。 天明の大噴火で鎌原の村は埋没し、多数の人が亡くなったのに、大笹の村は温泉を手に入れるという恩恵を受けたのですよね・・・。ただ、地下から湧き出ている温泉と違い、段々と冷めてしまった様ですが・・・。 <a href="http://ecotourism.or.jp/akagi/matsushima_eiji/001-052/019.html">http://ecotourism.or.jp/akagi/matsushima_eiji/001-052/019.html</a></p>																																											
I	<p>看板の表面が剥がれそうになっていたようです。ある参加者の方が直してくださった様です・・・m( )m 令和5年3月末で契約が更新される様ですので、その時には訂正されるかな・・・？ それとも、areaNの問題Lの様に更新時期が過ぎても放置されるのかな・・・？</p>																																											
J	<p>これは、チョット難しかったですか？ この後向かう7CP＝地蔵峠や湯の丸山山頂近くを通っているの、群馬と長野の県境と判ったと思います。ただ、この地図の左下の囲み部に『上信越高原国立公園』の案内図があり、公園のエリアを示す線が書かれていたため、公園の境線と勘違いされた方がいらっしゃいました。公園は県境よりもっと長野寄りの範囲も含まれています。</p>																																											
K	<p>DWR71『勝手にキャベツラリー2018』の時にも、たまだれの滝に向かう橋の踏み板の数をクイズにしたのですが、橋が架け替えられていたので、クイズにしました。古い橋は幅が細い踏み板もあつたり、枚数も120枚以上ありチョット大変でしたが、新し橋は数えやすかったですね(笑)</p>																																											
L	<p>問題の写真に写っている案内板の面の裏側にも同じ表記がありましたので、それを加えるのを忘れないようにする必要がありました。坂道を登って来てハアハア行っている状態の時に注意が必要なクイズでした。 地蔵峠:0.6km、湯の丸山:1.4km、つづじ平0.6km、湯の丸高原キャンプ場:0.5km、地蔵峠:0.6km 合計3.7km その2倍で、7.4kmが正解です。1枚の板に2ヶ所の案内が書かれていた内の「湯の丸山1.4km」を見落とされたチームがいらっしゃいました。</p>																																											
M	<p><b>M(7cp～8cp)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>距離</th> <th>区間距離</th> <th>比率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7cp-out</td> <td>57.881</td> <td rowspan="2">4.170</td> <td rowspan="2">50.3%</td> </tr> <tr> <td>ダートin</td> <td>62.051</td> </tr> <tr> <td>8cp-in</td> <td>66.174</td> <td>4.123</td> <td>49.7% = 5割</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>8.293</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>			距離	区間距離	比率	7cp-out	57.881	4.170	50.3%	ダートin	62.051	8cp-in	66.174	4.123	49.7% = 5割			8.293	100.0%	<p><b>N(8cp～9cp)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>距離</th> <th>区間距離</th> <th>比率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8cp-out</td> <td>66.174</td> <td rowspan="2">2.226</td> <td rowspan="2">26.4%</td> </tr> <tr> <td>ダートin</td> <td>68.400</td> </tr> <tr> <td>舗装in</td> <td>72.028</td> <td>3.628</td> <td>43.0% = 4割</td> </tr> <tr> <td>9cp-in</td> <td>74.611</td> <td>2.583</td> <td>30.6%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>8.437</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>			距離	区間距離	比率	8cp-out	66.174	2.226	26.4%	ダートin	68.400	舗装in	72.028	3.628	43.0% = 4割	9cp-in	74.611	2.583	30.6%			8.437	100.0%
	距離	区間距離	比率																																									
7cp-out	57.881	4.170	50.3%																																									
ダートin	62.051																																											
8cp-in	66.174	4.123	49.7% = 5割																																									
		8.293	100.0%																																									
	距離	区間距離	比率																																									
8cp-out	66.174	2.226	26.4%																																									
ダートin	68.400																																											
舗装in	72.028	3.628	43.0% = 4割																																									
9cp-in	74.611	2.583	30.6%																																									
		8.437	100.0%																																									
N	<p>単位違い(%表記)の答えは不正解です。</p>																																											

O	チョット奥まったところでしたが、特に問題なかったと思います。												
P	<p>各コースの距離と平均速度は下記の通りです。</p> <table border="1" data-bbox="167 219 721 353"> <thead> <tr> <th>コース</th> <th>距離</th> <th>平均速度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>30分コース</td> <td>510+410= 920</td> <td>÷30= 30.7</td> </tr> <tr> <td>40分コース</td> <td>510+700= 1210</td> <td>÷40= 30.3</td> </tr> <tr> <td>60分コース</td> <td>510+410+1200= 2120</td> <td>÷60= <b>35.3</b></td> </tr> </tbody> </table>	コース	距離	平均速度	30分コース	510+410= 920	÷30= 30.7	40分コース	510+700= 1210	÷40= 30.3	60分コース	510+410+1200= 2120	÷60= <b>35.3</b>
コース	距離	平均速度											
30分コース	510+410= 920	÷30= 30.7											
40分コース	510+700= 1210	÷40= 30.3											
60分コース	510+410+1200= 2120	÷60= <b>35.3</b>											
Q	<p>これは、売店に行けばすぐに判りましたね。 犬も一緒に入園できますので、園内を歩くと犬も水が飲みたいですね。</p>												
R	<p>これも説明板を見れば簡単でした。</p>												
 													
<p>問題X-1からX-6のキーワードは、『oozasa(大笹)』でした。 "o"と"a"ばかりで、ヒントにならなかったでしょうか？(笑)</p>													
X-1	<p>問題文にも書きましたが、道から少し奥まっていたので判りにくかったかもしれませんね。他のX問題をすべて拾っていたら、最後に出てくると判るのですが、その前のX問題が4CPにあったので、ありそうな場所を絞り込むのが難しかったですね。8CPの先すぐにあります。 <a href="https://goo.gl/maps/Y17SA9b732gGJ6Ve9">https://goo.gl/maps/Y17SA9b732gGJ6Ve9</a></p>												
X-2	<p>問題Hの説明板のすぐ側にありました。</p>												
X-3	<p>問題Bの鎌原神社の鳥居をくぐった先、右手にありました。</p>												
X-4	<p>9図先にありました。 <a href="https://goo.gl/maps/U11ftHnn9hZCR2FV9">https://goo.gl/maps/U11ftHnn9hZCR2FV9</a></p>												
X-5	<p>何か想像がつかなくて難しかったですでしょうか？ 4CPの再スタート時に、計測ライン(カーブミラー)を確認する際に目に入って来たのではないのでしょうか？ <a href="https://goo.gl/maps/zBJFXC15Vjj8CvjDA">https://goo.gl/maps/zBJFXC15Vjj8CvjDA</a></p>												
X-6	<p>3CPの目標物に書かれていました。そのため、写真を載せることが出来ませんでした・・・(^-^); <a href="https://goo.gl/maps/hxqpYr9hKRVJu8rt7">https://goo.gl/maps/hxqpYr9hKRVJu8rt7</a></p>												