

第67回 D-Wind Rally『モンレー《D》ラリー2016』 問題の答えと解説

2016/12/25 追記
2016/12/18

| 距離(km) | | 問題 | | 正解率 |
|----------|---------|-------|--------------------------|------|
| スタート～1CP | 12.13km | 問題A | 1958年12月 | 94% |
| 1CP～2CP | 14.26km | 問題B | 10回 | 76% |
| 2CP～3CP | 1199秒 | 問題C | 大前テレビ組合 | 100% |
| 3CP～4CP | 10.50km | 問題D | 10分の1 | 100% |
| 4CP～5CP | 17.13km | 問題E | P-1(1番) | 100% |
| 5CP～6CP | 1027秒 | 問題F | 18 | 65% |
| 6CP～7CP | 9.89km | 問題G | ウィルスフリーの馬鈴薯 | 100% |
| 7CP～8CP | 489秒 | 問題H | ①21以上 | 100% |
| 8CP～9CP | 6.18km | 問題I | 14 | 12% |
| 9CP～10CP | 609秒 | 問題J | 糠塚山(一番近い標高)、浅間山(2倍に近い標高) | 71% |
| 10CP～FCP | 0.38km | 問題K | KDDI(B社の答えも正解) | 100% |
| | | 問題L | 5つまたは、8つまたは、9つ (解説参照) | 88% |
| | | 問題M | 左に75度または、90度 (解説参照) | 59% |
| | | 問題N | 19%または、20%または、21% (解説参照) | 88% |
| | | | | |
| | | 問題X-1 | 国鉄 | 94% |
| | | 問題X-2 | 5CP KDDI嬭恋村三原局のフェンス | 100% |
| | | 問題X-3 | 19図 | 94% |

| | |
|---|---|
| | <p>【解説】 コース モンレー開催の1週間前の大雨で、須坂市のSS区間がキャンセルになり、嬭恋村だけのコースになってしまいました。キャベツラリーともコースが重なり、少し新鮮味が足らなかったでしょうか？ 開催期間終盤の11月23日には、前橋でも積雪があり、嬭恋村でもかなりの積雪になったようです。雪の中での参加になった方もいらっしゃいました。事故などトラブルはなかった様なので良かったです。</p> |
| | <p>【解説】 距離 今回は、SS区間を所要時間算出(秒計測)区間としました。通常の距離計測区間より減点が大きくなる設定にしましたが、特にSS区間で減点が多い方はいらっしゃいませんでした。 また、10CP～FCPの超短区間で減点が多いチームがいらっしゃいました。</p> |
| | <p>【解説】 クイズ 今回は、約半分がモンレー《D》ラリーのクイズと共通でしたので、比較的単純な問題が多かったと思います。が、何問かは要注意の問題がありました。 また、問題文の不足及び、設問時の配慮の不足で正解が複数となった問題があります。申し訳ないです。</p> |
| A | <p>橋の親柱に『昭和33年12月竣工』とありました。西暦に変換すると1958年になります。 学年で言うと私の2歳下の橋でした(笑)</p> |
| B | <p>駅の時刻表を確認された方、ネットで大前駅の着発時刻を確認された方もおられると思います。 現在大前駅に到着する電車は4本で、出発する電車は5本あります。単純に考えると、踏切は、到着時に閉まり、出発時に閉まりますので、9回になるのですが、要注意は7:27初の始発電車です。以前は、7:14大前駅着の電車があり、これが折り返し大前駅の始発電車になっていましたが、現在は回送電車でやってきます。 よって、10回になります。 終電がそのまま留め置きになる可能性は、乗務員の移動や車両の保管上低いと考えられます。</p> |
| C | <p>これは、問題なかったと思います。</p> |
| D | <p>問題Cの表示の上にあった銘板に記載がありました。 停電作動時間=4h、充電作動時間=40hの記載がありましたので、10分の1になります。</p> |
| E | <p>これは、問題なかったと思います。</p> |

| | |
|---|--|
| F | 勿論、マーク数え問題の基本、「凡例」も含まれます。 |
| G | これは、問題なかったと思います。 |
| H | 草で隠れる可能性もありましたので、選択問題にしました。 安全上、進行方向のみ数えてもらえば良かったのですが、反対側も数えた方には、簡単な答えだったかもしれませんね。問題文に注釈を入れるべきでした。 |
| I | これは、要注意問題でした。問題文は、『旅館、民宿などの宿泊施設』でしたので、旅館、民宿以外の宿泊施設を確認する必要がありました。他の宿泊施設として、「休暇村」と、「キャンプ場」(2ヶ所)がありました。 合計、14になります。「キャンプ場」に気が付かれたのは2チームだけでした。 |
| J | これも、チョット面倒でしたが、問題なかったと思いますが、一番近い標高の山の不正解が多かった様です。 |
| K | これも、見上げてもらえば、判ったと思います。 |
| L | この問題も問題Hと同様、「進行方向のみ」の注釈を問題文にいれるべきでした。 進行方向で確認できるものが『5つ』、対向車線に反対向きにあるものを含めると『8つ』、更に30図の交差点の向こう側にあるものを含めると『9つ』になります。何れかの答えを正解にしました。 |
| M | この問題も設問に配慮が欠けていました。地図にあった方位部分の写真で確認したところ、ちょうど90度と75度 の間辺りの角度になっていました。左に75度または90度を正解とします。 問題文にある「15度単位」で何回(15度×〇回)の答えも正解にしました。 (2016/12/25 追記) 『右方向』という答えの方が数名いらっしゃいました。作成者としては、「???’状態だったのですが、ある方から 「4CPは『南向きの地図』で、8CPは『西向きの地図』であり、南から西へは右へ回すことになる」とのアドバイ スを頂きました。 作成者としては、4CPの『南が上の地図』が左に回転して、8CPの『西が上の地図』になったとの考えで、左に回 すを正解にして、採点しています。ご了承ください。 |
| N | この問題も設問に配慮が欠けていました。孺恋村の世帯数の数字が複数確認できました。作成者は、孺恋村 のHPの数字(コース作成時点)を想定し、19%を正解としていましたが、平成28年4月調査の数字では、20%に なります。また、ホームメイトという不動産屋のページでは3649戸で、これで計算すると21%になります。 |
| | 今回のX問題は、簡単でしたから解説は不要だと思います。 X-3を間違えられた方は、恐らくパソコン入力時の打ち間違いだと思います。 |