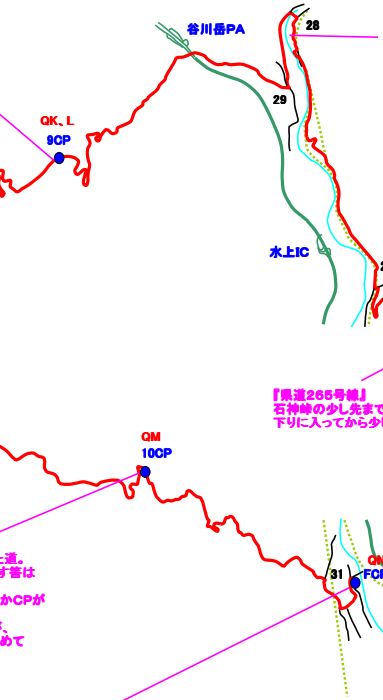


【県道270号線】  
旧水上町から旧新治村に抜ける道。1991年に  
仏壇トンネルが開通し、現在の道になった。  
その前に車が通れる旧道があったのかどうか  
判らないが、それまでは仏壇の側を通る険しい  
道だった種だ。  
9CPを置いた「ボケトパーク」は、PDQMでも  
CPが置かれたが、本道に山の中で、立ち寄る  
車もなく静かである…。

【県道272号線】  
途中のゴルフ場の入口までは、片側1車線の整備された道。  
群馬の県道でよくあるパターンだが、ゴルフ場を出すと道は  
狭い…。  
10CPを置いた「群馬サイクルスポーツセンター」も何度かCPが  
置かれたが、そう言えば中に入った事が無い…。  
今回は、スタンプラリーで広範囲を走り抜けてしまったが、  
別の機会にサイクルスポーツセンターへの立ち寄りも含めて  
この辺りをじっくりと走ってみたい。

【道の駅 月夜野矢瀬緑水公園】  
ここは、PDQMで一度スタートが置かれた。  
道端と広い公園がメインの道の駅。農産物などを売っている  
売店(月夜野ハーベスト)は、それ程大きくなくゴールした夕方には  
やはり野菜はあまりなかった。  
ここでスタンプラリーの応募用紙を振替できる。

【県道255号線】  
国道17号線と利根川の対岸を走る。  
PDQM含め何度か使われているが、途中の  
上越線の鉄橋など見どころが多く、私が好きな  
道のひとつ。



【JR水上駅(水上温泉)】  
水上温泉には1座宿泊したことがあるが、水上駅を  
見たことがなかったので、ぐるりと道回りをすることにした。  
駅前には土産物屋が並び、温泉街の人口っけい駅だった。  
だが、駅構内は上野からの特急も臨時運行になり、高橋  
からくる列車も1時間1本で、清水トンネルを抜けて長岡  
に向かう鉄道も1日5本(臨時列車除く)だけで、寂しい  
限りである。

【永井酒造 古新館】  
道の駅・川場田圃プラザもスタンプポイントであるが、  
今回は当初プランからパスし、ここ古新館をCPに  
指定していた。何故なら、スタンプを押してもらって  
清酒「水色蒸」の仕込み水で入れたコーヒーをサービス  
してくれるから！(笑)  
食後(食事場の席にはありませんが…)のコーヒーを  
是非こらで。美味しかったです。

【道の駅 川場田圃プラザ】  
道の駅・白沢以上に賑わっているのがここ。  
当初プランでは、20回は直進し道の駅を在折する予定  
だったが、道の駅の駐車場に入れぬ車で大渋滞。  
コース変更をし、20回から利根沼田望郷ラインを走る車  
にした。こちらは全く渋滞していないが、道の駅を通じた  
先も渋滞の車が一杯だった。

【道の駅 白沢】  
ここも過去PDQMも含め、何度かCPが置かれた。  
日帰り温泉もあり、いつも賑わっている。  
北に武草山、南に赤城山を眺められる。

【赤城高原SA】  
群馬に往きついで20年だが、今回、初めて  
訪れた。それも裏道から…(笑)  
武草山などの眺めが良い。

【赤城農産物直売所】  
DWR87のゴール地点。  
DWR87では、夕方に訪れたため、もう野菜が獲って  
いなかった参加者もいっぱいやる様でしたが、  
今回は、朝に訪れるので、野菜もたっぷりある筈。  
今回のコースは何か所か野菜直売所がCPになって  
いるが、ここに比べるると規模が全然小さい。  
是非、新鮮な野菜をお土産にどうぞ。

【林道 大戸屋線】  
2001年のDWR15で走った林道で、13年ぶりだ。  
ここは走った事を覚えていた(笑)  
その時の記憶では、林道の後半、右手は山肌が迫り  
左手は谷が広がっていた様に思うのだが、本が成長  
したのか印象が全く違った。  
もしかすると、26回先の石神峠の手前からの林道  
からの風景と混同しているのかもしれない…。  
人の記憶って…(笑)。

【サラダパークぬまた】  
ここはスタンプポイントになっておらず、近くの個人経営のりんご園をCPとした。  
試走時は呼べど誰も出て来ず、やむを得ず別の農園でスタンプを押してもらった。  
9月4日にりんご園がオープンしたので、これからは店舗があると思っ(笑)  
一番スタンプを押してもらいにいくCPなので、りんごでも土産を買って帰って  
ください(笑)

【林道 産業富士山線】  
県立21世紀の森の周辺には何本かの林道があり、  
いつかコースにしたいと考えていたが、今回やっと走れた。  
と、思っていたら、DWR15で22回からアプローチしている種だ…(笑)。  
ただ、その時はまだ工事中だった様で、途中で迂回し、サラダパークぬまた  
を通り、今回のコースを逆走し、23回地点から25回地点まで下っていた。  
人の記憶って…(笑)：私だけ？(笑)

【林道 赤倉栗生線】  
数年前に国道120号を迂回するように入る林道を  
見つけていて、何とかコースに取り入れたかった。  
今回、やっと走る事が出来た。  
林道・赤倉栗生線の一部と試走時に知ったが、帰宅後  
調べると、何と昭和39年まで国道120号線だったらしい。  
坂坂トンネルが開通した現在、旧旧道と言う事になる。

【道の駅・秋刈】  
以前は民営のレストランだったが、NPO法人が運営する  
施設になっている。秋刈の道には道路沿いにたくさん  
の土産屋があり、買い物をするのが無難になる前売を  
しているが、ここは駐車無料、CPを置くことができた。  
レストランと野菜直売所があるが、これも訪れたのがお昼前  
野菜はあまり残っていなかった。  
結果的に車を置かせてもらうだけになってしまった…(笑)。

【国道120号線旧道】  
計画から1年前倒して、2013年11月に椎坂トンネルを  
含むバイパスが開通した。  
これにより、椎坂峠にあった「オルゴール蔵」がどうなった  
のかを確かするのにも今回の目的だったが(笑)、心配する事は  
無かった。トンネルが開通する約2年前に既に開通していた。  
2001年のDWR15でCPを置いた時は、寒い賑わっていたが…。

【利根・沼田望郷ライン】で、唯一道路改良が終わって  
いない区間。  
昔ながらの細い道で両岸段丘を下って行く。  
7回から輪廻の村に入り、文化館を通る道も好きで  
あるが、後何年経るのだろう。  
文化館は、平成15年に架け替えられているが、橋の幅は  
前のままである。

【農産物直売所・早おき村】  
ヤマザキデリーショップを兼ねた直売所。  
11年前に訪れたが、獲っている野菜も少なく、  
販売スペースも小さい。他には何もありません。  
クイズのネタもありませんでした(笑)

【利根・沼田望郷ライン】  
片側2車線で、左手に武草山や谷川岳、この後訪れる  
川場の山々を眺めながら快足ドライブができる。

**第58回D-Wind Rally Course Layout**

小さな黒数字はコマ図番号です。  
※クイズの位置はおよその位置です。

