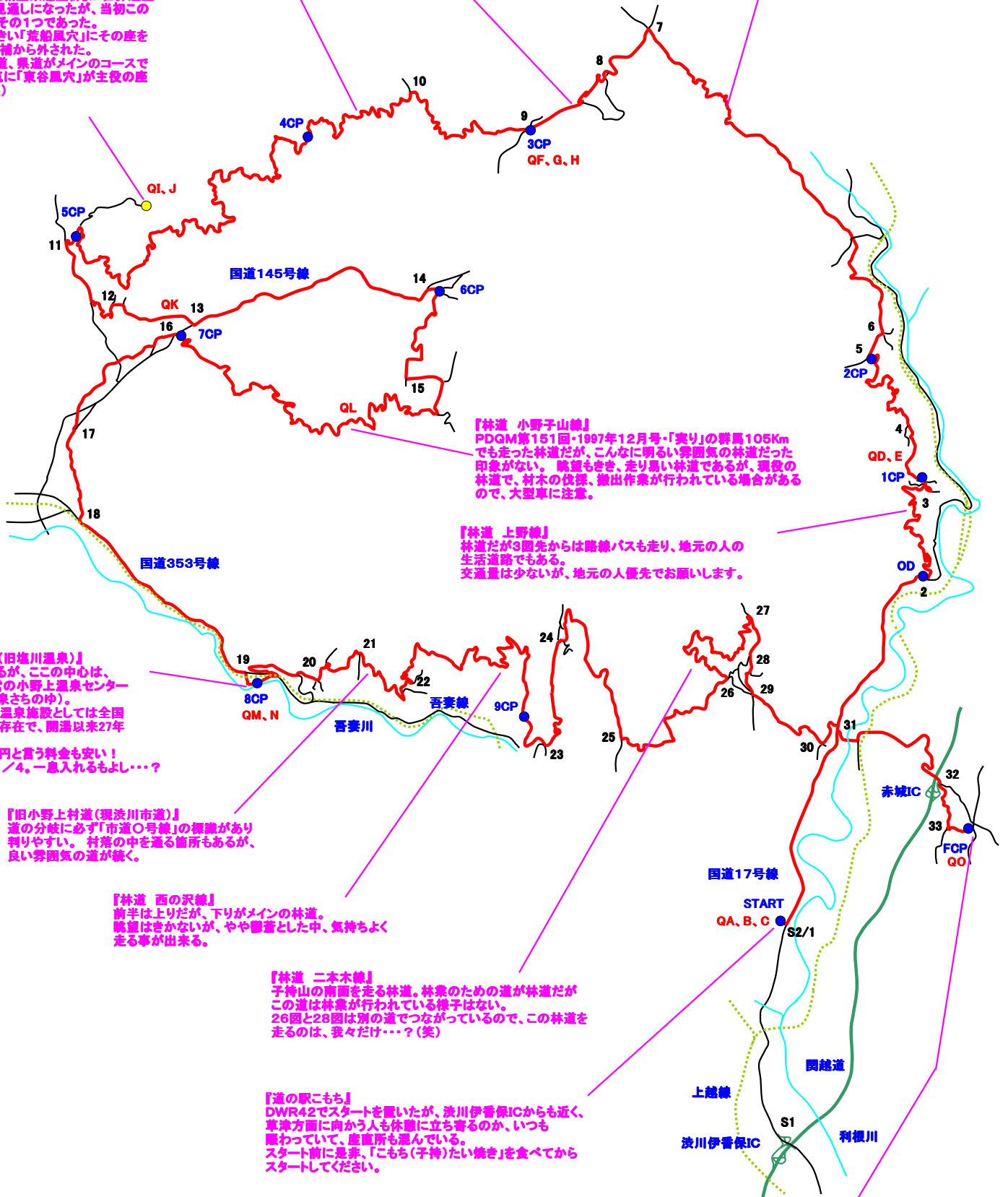


【林道 北山本線】  
2005年のDWR32の時は、まだ未貫通だった全長約19kmのロング林道。  
最後に貫通した箇所は路面は綺麗が、前半の早から開通していた箇所は路面が既に荒れ始めている。  
眺望はあまりきかないが、空は開けており明るい林道。

【県道 小日向沼田線】  
交通量の少ない田舎道。  
皆さん結構なアベレージでかつとんでいきます(笑)  
市町境前後は少し峠道が楽しめる。

【東谷風穴】  
2013年10月に北山本林道の下見をした時はその存在に全く気付かず。  
今年3月に案内標識などが整備された様子。  
「富岡製糸場と絹産地遺産群」が世界遺産に登録される見通しになったが、当初この「東谷風穴」もその1つであった。  
規模が少し大きい「荒船風穴」にその座を譲り、ここは候補から外された。  
試走前は、林道、県道がメインのコースであったが、一気に「東谷風穴」が主役の座に躍り出た(笑)

【県道 渋川下新田線(三国街道)】  
旧道を少し走るが、旧道の「赤根峠」は残念ながら通行止め。立派な赤根トンネルを抜ける。



【林道 小野子山線】  
PDQM第151回・1997年12月号・「爽り」の群馬105Kmでも走った林道だが、こんなに明るい雰囲気的林道だった印象がない。眺望もきき、走り易い林道であるが、現役的林道で、材木の伐採、搬出作業が行われている場合があるので、大型車に注意。

【林道 上野線】  
林道だが3国先からは路線バスも走り、地元の人々の生活道路でもある。  
交通量は少ないが、地元の人優先をお願いします。

【小野上温泉(旧塩川温泉)】  
小さな宿もあるが、この中心は、旧小野上村営の小野上温泉センター(現小野上温泉さちのゆ)。  
公共の日帰り温泉施設としては全国でも先がけ的存在で、開湯以来27年になる。  
2時間で410円と言う料金も安い！  
コースも残り1/4。一息入れるもよし...?

【旧小野上村道(現渋川市道)】  
道の分岐に必ず「市道〇号線」の標識があり判りやすい。村寨の中を通る箇所もあるが、良い雰囲気の良い道が続く。

【林道 西の沢線】  
前半は上りだが、下りがメイン的林道。  
眺望はきかないが、やや鬱蒼とした中、気持ちよく走る事が出来る。

【林道 二本木線】  
子持山の南面を走る林道。林業のための道が林道だがこの道は林業が行われている様子はない。  
26図と28図は別の道でつながっているの、この林道を走るのは、我々だけ...?(笑)

【道の駅こもち】  
DWR42でスタートを置いたが、渋川伊香保ICからも近く、草津方面に向かう人も休憩に立ち寄るのか、いつも賑わっていて、産直所も賑んでいる。  
スタート前には是非、「こもち(子持)たい焼き」を食べてからスタートしてください。

【赤城農産物直売所】  
久しぶりに訪れると、直売所が大きく綺麗になっていた。  
駐車スペースがもう少し広ければ、道の駅かな...?  
是非、新鮮な野菜をお土産にどうぞ。

## 第57回D-Wind Rally Course Layout

小さな黒数字はコマ図番号です。  
※クイズの位置はおよその位置です。