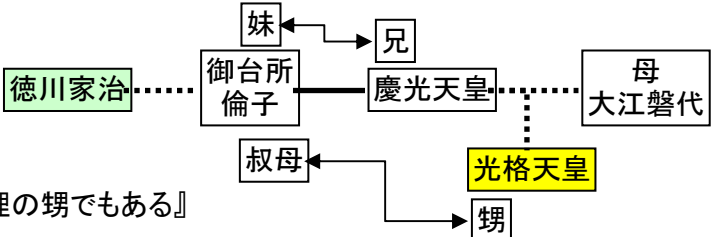




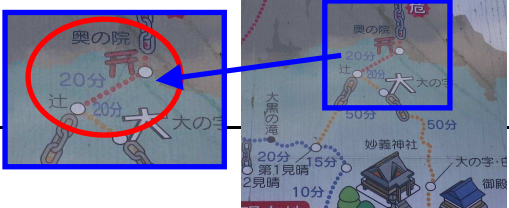
第56回 D-Wind Rally 『富岡周遊スタンプラリー』 問題の答えと解説

2014/3/21

距離(km)		問題			正解率
スタート～1CP	14.52	問題A	4CPから2.6km 8CPから2.9km ±0.2kmまでOK		83%
1CP～2CP	8.27	問題B	7か所		61%
2CP～3CP	9.13	問題C	天然ガス		100%
3CP～4CP	6.86	問題D	事故、盗難、ファールボール		67%
4CP～5CP	6.36	問題E	前照灯切替(スイッチ)		78%
5CP～6CP	9.75	問題F	義理の甥		83%
6CP～7CP	10.32	問題G	富岡トンネル		89%
7CP～8CP	9.79	問題H	現在地が2つある。		83%
8CP～9CP	6.99	問題I	横尾治兵衛		89%
9CP～FCP	5.32	問題J	貯水量、水深(最深部)、堤高		67%
	87.31	問題K	はしご車専用の消防活動用の場所だから		100%
		問題L	妙義スプリングスC. C ⇒妙義カントリークラブ(解説参照)		39%
		問題M	59%		67%
		問題N	195分		72%
《エンジョイクラス》		問題O	石柱には「天然記念物」とあるが、今の杉はその子孫の杉である。		100%
スタート～1CP	14.5	問題P	8つ多い		44%
1CP～2CP	8.3	問題Q	下野国唐澤山城主 藤原秀郷(依藤太秀郷)		72%
2CP～3CP	9.1	問題R	152回		72%
3CP～4CP	6.9				
4CP～5CP	6.3				
5CP～6CP	9.9				
6CP～7CP	10.3	問題X-1	火の使用(バーベキュー等)		100%
7CP～8CP	9.8	問題X-2	富岡ライオンズクラブ		100%
8CP～9CP	7.0	問題X-3	12		89%
9CP～FCP	5.3	問題X-4	危険物、保税品		33%
	87.4	問題X-5	19図		89%
		問題X-6	40図		94%
		問題X-7	(A) - (B) - (C) - (E) - (D)		76%

<p>【解説】 コース 積雪の影響が無いように配慮してコースレイアウトしたのですが、2月の2回の大雪でかなりの期間通行できない箇所が多かったでしょうね？ その様な状況の中でも、参加して頂いたチームは、ほぼいつも通り数でした。ありがとうございます。 また、ゴール後富岡製糸場を見学してもらった設定だったのですが、開場時間(受付時間は午後4時30分まで)に間に合わなかったチームが何組かいらっしやったり、見学をパスされたチームもいらっしやいました。もう少し道中のクイズをあっさり目にして、製糸場内にもボーナスクイズを設定すればよかったかな…。</p>
<p>【解説】 距離 今回は、比較的平坦なコースでしたので、一桁減点のチームが4チームいらっしやいました。ただ登り主体の2～3CP、5～6CPがやはり減点が多く、皆さんマイナス目(少な目)に出ています。 ただ、1CPまでは皆さんの方がプラス目(多め)でした。試走車のトリップの1m問題(微速ではトリップがカウントされない)が疑われますが、タイヤのひと転がり目からトリップが動いているのを確認していますし、過去のDWRでもその傾向は無かったので、試走車には問題は無いと思います。何でだろう…？</p>
<p>【解説】 クイズ 問いに対して答え方が違っている方、例えば問題Aの小数点以下の桁数が違うなどは、不正解としました。答えは合っているのに勿体無いです。</p>

A	<p>19図の最初の信号を右折した先の橋が最初の市境でした。 34図の2つ目の十字路を右折した少し先に2つ目の市境がありました。 走行しながら距離を控えるのは危ないとのこと指摘を頂きました。 今後は設問に注意します・・・m(~)m</p>																												
B	<p>私が参加者の場合、どうやって確認すればいいのだろう？って思っている問題です(笑) コース案内やCP、クイズの資料に出てくる場所の名前を控えておいて、走りながら確認するしか無いのかな・・・？ 何かいい方法があったら教えてください(笑) (スタート)もみじ平総合公園 (Q-H)大塩湖 (Q-I)丹生湖 (Q-L)菅原神社 (7CP)妙義神社 (9CP)一ノ宮貫前神社 (FCP, Q-R)富岡製糸場 の7か所でした。</p>																												
C	<p>説明板を見れば答えは簡単でした。 『ガス燈と言いながら、実は電気？』って皆さん思わないかな？と思い、クイズにしました(笑)</p>																												
D	<p>駐車場周辺にあった「お願い」の看板を確認して頂ければ、簡単でした。「事故や盗難」はこの駐車場でも同じですが、ここは野球場の側でしたので、「ファールボール」にも注意が必要でしたが、注意しようがないですよ(笑) 「事故」「盗難」「ファールボール」の3つが答えに含まれていれば正解としました。</p>																												
E	<p>電気機関車の運転席を覗き込んでもらえば、判ったと思います。 屋外の展示なのに、正月は閉鎖されていたようです。申し訳ないです。</p>																												
F	<p>これは、チョットややこしい調べ問題でした。 稲荷神社の説明板には、将軍は徳川家治で、天皇は光格天皇と書かれていました。 系図を書くと右の様になります。 よって、『義理の甥』になります。 「光格天皇」で検索すると、Wikipediaのページには、『光格天皇は倫子女王の甥にあたり、徳川家治の義理の甥でもある』と書かれていました。</p> 																												
G	<p>最初、『富岡トンネル』をX問題にしようと思ったのですが、見落としようがないので(笑)、先に答えが出てくるという新しい(?)パターンの問題にしてみました。 9図まで行かれてから、答えに気が付かれた方は、9図辺りは道幅が狭かったのでUターンするのは大変だったかもしれませんが、恐らくほとんどの方が前もって『富岡トンネル』が答えだろうとメモっておられたのではないのでしょうか？</p> 																												
H	<p>皆さんの観察力を試す問題でした(笑) 問題Hの看板がある場所に『現在地』の表記があるのは当たり前ですが、もう1カ所湖の対岸にある管理棟辺りにも『現在地』の表記がありました。 きっと管理棟近くにある看板も同様に2カ所表記があるのでしょうね(笑)</p> 																												
I	<p>かなり字が薄くなって見にくかったかもしれませんが、何とか読めたと思います。</p>																												
J	<p>各湖の貯水量などの値をまとめると右の表になります。 貯水量、水深(最深部)、堤高が正解となります。 大塩湖の看板の貯水量の数字に誤植(3ケタ毎の”.”が、小数点”.”になっていた)がありましたが、明らかに誤植と判りますので、素直に答えてもらえばよかったですのですが・・・。引っ掛け問題と思われた方が何人かいらっしゃいました。</p> <table border="1" data-bbox="885 1422 1500 1657"> <thead> <tr> <th></th> <th>大塩湖</th> <th></th> <th>丹生湖</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>貯水量</td> <td>1,841,020 m³</td> <td>></td> <td>1,447,400 m³</td> </tr> <tr> <td>満水面積</td> <td>15.47 ha</td> <td><</td> <td>22.42 ha</td> </tr> <tr> <td>水深(最深部)</td> <td>25 m</td> <td>></td> <td>13.9 m</td> </tr> <tr> <td>周囲道路</td> <td>3,100 m</td> <td><</td> <td>4,035 m</td> </tr> <tr> <td>堤長</td> <td>250.79 m</td> <td><</td> <td>398.2 m</td> </tr> <tr> <td>堤高</td> <td>31.9 m</td> <td>></td> <td>17.3 m</td> </tr> </tbody> </table>		大塩湖		丹生湖	貯水量	1,841,020 m ³	>	1,447,400 m ³	満水面積	15.47 ha	<	22.42 ha	水深(最深部)	25 m	>	13.9 m	周囲道路	3,100 m	<	4,035 m	堤長	250.79 m	<	398.2 m	堤高	31.9 m	>	17.3 m
	大塩湖		丹生湖																										
貯水量	1,841,020 m ³	>	1,447,400 m ³																										
満水面積	15.47 ha	<	22.42 ha																										
水深(最深部)	25 m	>	13.9 m																										
周囲道路	3,100 m	<	4,035 m																										
堤長	250.79 m	<	398.2 m																										
堤高	31.9 m	>	17.3 m																										
K	<p>これは、妙義山を眺めて頂くために設定した問題でした。</p>																												
L	<p>この問題は、設問がやや不適切でした。全ての場所の表記をチェックして頂いた方はかなり時間が掛かったと思います。申し訳ありません。 作成者としては、すぐ前の6CPに隣接していた(CPラインの近くにも看板がありました)『妙義カントリークラブ』の名前が変わっているのに気が付いて頂きたかったのですが・・・。 一番多かった答えは、『関越自動車道上信越線 ⇒ 上信越自動車道』でしたが、問題文が『・・・看板にある「場所」で・・・』となっていますので、「物」であるこの答えは不正解としました。 ちなみに、Wikipediaによると国土開発幹線自動車道の路線名は『関越自動車道上越線』で、『上信越自動車道』はそのうち藤岡JCT以西の区間の道路名だそうです。ですから、正確に言うと『関越自動車道上信越線 ⇒ 関越自動車道上越線』になりますね。 また、市町村合併によるもの以外の「場所」で表記が間違っているものは、上記の答えの他、「富岡ゴルフクラブ ⇒ 富岡ゴルフ倶楽部」、「桜の里 ⇒ さくらの里」、「妙義少年自然の家 ⇒ 妙義青少年自然の家」がありました。</p>																												

M	<p>チョット最近、飽食気味の市町村合併問題でした(笑) そろそろ止め時かと思うのですが、DWRのコンセプトは「群馬県のあっちこっちを紹介する」であり、昨年から各市町村毎のコース(嬭恋村のキャベツラリーの様に…)を順次作成しているの、市町村合併はどうしても関わりが出てくるのですよね…。</p> <p>と言う事で、もうしばらく手を変え品を変え続けたいと思いますので、ご了承ください…m(〜)m</p> <p>現富岡市は「富岡」と「妙義」が合併していますので、この2つの地の方の人数を数えて頂いて、全体の数で割って頂ければ良かったです。</p> <p>旧「富岡」「妙義」の方が35名で、全体が59名でしたので、$35 \div 59 = 59\%$になります。</p>	
N	<p>ルートの「第1見晴」の先にある「辻」と「奥の院」の間が往復になるのですが、それを片道のみで答えてくれないかと罫を仕掛けた問題でした(笑)</p> <p>思惑通り嵌って頂いた方、ありがとうございます…m(〜)m</p>	
O	<p>問題文の『今流行の(?)偽装…』の偽装が当時何の偽装だったのか、記憶が定かではありません…(^_^;;</p> <p>今なら、「STAP細胞」でしょうか?(笑)</p> <p>天然記念物であった杉はもう無くなっている訳ですから、少なくとも「天然記念物」と書かれた石柱は撤去すべきと思いますが、皆さんはどう思われますか?</p> <p>問題文の『偽装…』が皆さんを惑わせたのか、答えの書き方に苦労された様子が伺えましたので、この問題は全員正解としました。</p>	
P	<p>『8分音符! ?』って思われた方も多かったのではないのでしょうか?(笑)</p> <p>妙義山の歌碑の楽譜には、8分音符は「28」ありました。スタートのメロディボックスには、縦笛が描かれたレリーフの部分に「4」、ベンチ(?)の背もたれ部分に「4」、歩道面に「12」の合計「20」ありましたので、8つ多い事になります。</p>	
Q	<p>これは、説明板を見て頂いたら簡単だったと思います。先の風の巡礼第39章で訪れた「唐澤山城主」だったので、問題にしました。問題文が、『どこの誰か』ですので、「藤原秀郷」だけの答えの方は不正解です。</p>	
R	<p>収集回数は、平日、土曜日は「2回」、休日は「1回」でした。DWR56の開催期間(12/16~3/9)の84日間の内、平日、土曜日は68日、休日は16日ありましたので、$(68 \times 2) + (16 \times 1) = 152$回となります。</p> <p>年末年始の判断を迷われた方もおられると思いますが、カレンダー通り元旦だけ休日と考えて頂けたら良かったです。皆さんその様に考えて頂いた様です。</p>	
X-1	<p>今回初めて出てくる順番をキーワードにしてみました。キーワードは『製糸(SEISHI)』でした。</p> <p>14図先の藤田峠の少し手前にありました。見落とすことはなかったと思います。</p> <p>景色を眺めて頂くつもりだったのですが、余り眺望がききませんでしたね。</p>	
X-2	<p>スタートの問題Cから問題Dへ移動する途中にありました。</p> <p>キーワードからもスタートにあると判ったでしょうね。</p>	
X-3	<p>大塩湖畔、問題Hの少し先にありました。見つけるのは簡単だったと思いますが、「鳥」を数えるのが大変だったでしょうか? ヨットのマストの先端にいたカモメが見落とす可能性がありましたが、他は数えやすかったと思います。</p>	
X-4	<p>看板は34図内にあった株式会社「ポルティックスセイグン」のものでした。「中野谷危険物倉庫」とありましたので、『危険物』が置かれているのはわかります。それともう一つ、「東京税関許可 保税蔵置場」の表示がありましたので、『保税品』が置かれている事も判ります。『保税品』は輸出入荷物や外国荷物なども正解です。『危険物』『保税品』の両方を答えられた方のみ正解としました。</p>	
X-5	<p>これは、簡単でした。19図の上信越道(関越自動車道上越線)の高架下にあります。</p>	
X-6	<p>最後の最後まで出て来ず、ドキドキされたでしょうか?(笑)</p>	
X-7	<p>DWR52でも同様のクイズを設定しましたが、X問題が7問では無く、11問ある感じで大変だったでしょうか? そう思い(D)と(E)だけ順番を入れ替え、他は順番に出てくる設問にしました。</p> <p>(A)は5図にありました。以前のDWRでもX問題で登場した地蔵さまでしたので、見覚えがあった方もいらっしゃると思います。</p> <p>(B)は17図内にありました。</p> <p>(C)は20図の入口にありました。</p> <p>(D)は36図先にありました。写真は進行方向とは逆向きに撮っていましたが、形に特徴がありましたので、判ったと思います。</p> <p>(E)が一番難しかったかもしれませんね。20図の出口の右への道が分岐する場所(石垣)の上にあります。20図の出口を右折した時に正面に見えたと思います。</p> <p>(D)(E)以外順番に出てくる様にしましたが、実は(E)が一番難しく、見落とすと結局(E)はどこで出て来るか判らないという設定になっていましたね…m(〜)m</p>	