



**林道 鳴石線**  
当初プランでは、10回を直進し林道鳴石線、杖ノ神線で榛名山山頂まで登るつもりだったが、鳴石線は「一般車通行止め」。10回から榛名西麓広域農道を走る

**元・村道 鳴石線**  
林道の雰囲気だが、元倉洲村村道。と言う事は、今は高崎市市道！？途中民家もあり、対向車も多いので注意。

**林道 上野元三沢線**  
7回から一気に高度を上げるが、その後はアップダウンがあるがフラットに近い感覚で走りやすい。以前はダートが残っていた様だが、今は全線舗装になっている。

**林道 霧ヶ岳線**  
5CPの少し先までは舗装が進んでいるが、その先はダートが約4km続く。路面はガレている箇所は少なく、雰囲気も明るく、カーブミラーもあるため走りやすいが、コーナのわだちが深い。ラリー車が練習走行でもしているのかもしれない。車高の低い参加車両もあるので、迂回コースも設けた。

**清芳亭**  
温泉まんじゅうの発祥の地は、伊香保温泉。この温泉まんじゅうがお薦めです。お土産に是非！

**上ノ山公園**  
その名の通り、伊香保温泉の裏山(?)の上(頂上)にある公園。温泉街とロープウェイで結ばれている。見晴展望台は、昨年の震災の影響で5月末まで工事中だが、ロープウェイの駅の横の展望台からも絶景が楽しめる。ロープウェイに乗らなくとも、片道20分位で遊歩道と階段で伊香保温泉の石段街の上にある伊香保神社まで歩ける。温泉街だと駐車場の心配があるが、頂上に置いたまま散歩がてら温泉街まで歩くのも良いのでは？17時までなら帰りはロープウェイで戻って来られる。是非！

**県道28号線**  
今は県道であるが、元は「林道 松之沢線」。途中からその雰囲気をタツリ来しめる。松之沢峠を越えて榛名のカルデラの中に入るが、峠前後の道は穏やかである。

**林道 東榛名山線**  
東榛名山林道につながり、県道28号線までを結ぶ林道。2000年に開催した第6回DWRの時はまだ工事中だった道。開通が新しいため、前半走った林道より道幅が広い。

**林道 南榛名山線**  
榛名山に上る県道33号線と126号線を結ぶ全長約12kmのロング林道。その名の通り榛名山南麓にあるため眺めも良く明るい林道である。6CPから8CPへは、アップダウンはあるが全体的には下りで、気持ち良く走る事ができる。

**倉洲パン工房 湧然**  
国産小麦、天然酵母を使ったパン屋さん。イーストや卵や乳製品も使っていない。非常に素朴な感じがするパンで、美味しい。

**林道 三ツ丸本平線**  
2CPから先、林道に入る。7回に分岐までダートが続くが、路面は良く締まり走りやすい。途中探石場があるので、ダンプも走っているの注意。

**林道の雰囲気がある恐らく旧村道？**  
(林道では無いようだ)  
1CPを過ぎてからは、リズムカルに走られる。

**林道 榛倉線**  
落枝や落葉が多いせいもあり、道幅が狭く感じやや走りにくい。短い間隔でアップダウンを繰り返す。勾配もかなりきつい。また、落石も多いので注意！

### 第49回D-Wind Rally Course Layout

小さな黒数字はコマ図番号です。  
※クイズの位置はおよその位置です。

**安中榛名駅**  
乗降客の数の少なさでは、日本で1、2を争う。駅の売店で、おぎのやの峠の釜めしや碓氷峠の力餅が売られている。お土産にどうぞ。