

# 第49回 D-Wind Rally 『高崎市内 ○道巡り』 問題の答えと解説

2012/8/11 訂正

2012/7/22

距離(km)		問題		正解率
スタート～1CP	16.71	問題A	信号機が1つ多い	85%
1CP～2CP	5.98	問題B	六合村、吉井町、富士見村	60%
2CP～3CP	5.39	問題C	言い伝え。伝説	90%
3CP～4CP	7.31	問題D	太陽の森	100%
4CP～5CP	6.41	問題E	杉の加工品(柱材等)、杉林、石像	35%
5CP～6CP	5.73	問題F	上野	95%
6CP～7CP	6.31	問題G	カネト水産	100%
7CP～8CP	6.38	問題H	下但馬守の居館	100%
8CP～9CP	5.11	問題I	届かない	85%
9CP～10CP	7.03	問題J	25	
10CP～FCP	8.07	問題K	2027年度	20%
	80.43	問題L	387か月間	40%
5CP～6CP		問題M	2.6	65%
迂回コース	8.16	問題N	伊香保ケーブルカー、昭和41年7月12日(休止日の前日) 『昭和41年』と書かれていたら正解	75%
《エンジョイクラス》		問題O	<del>12</del> ⇒ (8/9訂正) 13	5%
スタート～1CP	16.7	問題P	雷鳴も轟き	40%
1CP～2CP	6.0	問題Q	8か所	15%
2CP～3CP	5.4			
3CP～4CP	7.3	問題X-1	北陸新幹線工事	95%
4CP～5CP	6.4	問題X-2	4CP	89%
5CP～6CP	5.7	問題X-3	権田生産森林組合	89%
6CP～7CP	6.3	問題X-4	榛名中学校あすなろ学級	89%
7CP～8CP	6.4	問題X-5	パラグライダー飛行のために、風向き、風の強さを確認するため	100%
8CP～9CP	5.1	問題X-6	問題O	63%
9CP～10CP	7.0	問題X-7	90% (91%も正解)	68%
10CP～FCP	8.1			
	80.4			

【解説】 コース	「風の巡礼」では、ダートを迂回する迂回コースがたびたび設定されていますが、DWRでは初めて迂回コースを設定しました。迂回コースを走られた方は3チームでした。車高の低いコペンで参加された方もダートを走って頂いた様ですが、やはり迂回コースが設定できる場合は設定した方がいいのかな・・・？
【解説】 距離	今回は、計算ミスによる大量減点の方が多かったです。それが無ければ、クイズ減点が少ないので優勝の可能性があった方も・・・。勿体ないです。
【解説】 クイズ	開催期間後半は道端の草が伸び、更に台風の雨の影響でそれが倒れていて、問題JやKは大変だったかもしれませんね。 <b>解答の記入欄を間違えられた場合、答えに誤字脱字及び不要な文字がある場合は、不正解としました。</b>
A	問題文を見た時、『信号にコンビニの数を数えるの！？』って思った方も多いでしょうね。そこは開催地が群馬ですから心配ご無用でした(笑) 結果的にはコマ図の1図と9図に書かれていた信号とコンビニしか出てきませんでした。予め答えが書かれていた事になります(笑)
B	これは、看板の書かれている市町村を控えて帰って調べて頂く必要があるクイズでした。六合村はDWR44で紹介したように中之条市に、吉井町は高崎市に、富士見村は前橋市になりました。明和村は現在明和町になっていますが、合併により変わったのではないので不正解です。
C	説明板には、『口碑によれば・・・』と書かれていました。 「口碑」=「言い伝え、伝説」ですね。

D	問題の場所で何という企業なのかを控えておいて、13図先でその答えを探さないといけないという、チョット厄介な予習問題でしたが、難しくなかったと思います。																				
E	これも予習問題でした。「林道榛倉線」の案内看板には、「梅の加工品」「梅林(開花時)」「杉の加工品(柱材等)」「杉林」と「榛倉線近くにある石像」の写真がありました。「林道上野元三沢線」の方には、「虹鱒の加工品」「釣池(釣人)」「杉の加工品(柱材等)」「杉林」と「上野元三沢線付近にある石像」がありました。意外と一番大きい写真の「石像」を落とす方がいらっしやらないかな?と思って設定しました。約2/3の方に引っ掛かって頂きました(笑)																				
F	古い石碑で文字が見にくかったですが、数えるまでもなく「上野」さんが一番多かったですね。																				
G	林道の出口近く(道なりで左手の道と合流する地点)に釣堀があり、看板がありましたね。																				
H	道祖神の説明板を見れば簡単でした。																				
I	DWR47の類似の問題も「届きません」でしたし、次に類似の問題を出すときは、「届く」問題にしましょうかね…(笑)																				
J	草が茂って来ると見にくくなって、大変だったかもしれません。それに気持ちいい林道でしたので見落とす可能性も高かったのではないのでしょうか? 「22」「24」の答えの方が多かったですが、実は私も1回目は「22」、2回目は「24」が答えでした(笑)																				
K	年数(月日数)計算問題は、最近はExcelなどで簡単にできるようになりましたが、気を付けないといけないのが、起算年(月日)の扱いです。 例えば、「今日から明日まで」は2日間になります。逆に「今日から2日間」は明日までになります。「…から」の場合、その起算年(月日)を含むことになります。Excelなどの計算では起算年(月日)を含んでいませんからその計算結果から「1年(月日)」引かないといけません。 看板には、「契約期間 昭和53年度から50年間」と書かれていました。「昭和53年度」は西暦に直すと「1978年度」になります。1978年度から50年間ですから、 $1978+50-1=2027$ になります。 問題Lでは、「月の初めなのか、終わりなのか?」など悩まれる方もおられますので、注釈を入れましたが、それが問題Kの答えに影響したでしょうか? 混乱させたようでしたら申し訳ないです…m(〜)m																				
L	『林道祈念之碑』に「昭和25年5月建立」とあり、碑の横にあった「林道記念碑再建の辞」に「昭和57年8月流出」とありました。昭和25年5月から57年5月は、32年(=384か月)で、注釈の通り5月から8月は3ヶ月になりますので、 $384+3=387$ か月となります。 年数(月日数)計算問題は、ややこしいですよ。私は嫌いです(笑)																				
M	「林道 榛倉線」の及び「林道 上野元三沢線」の延長と幅員を控えておく必要があった予習問題でした。それぞれの林道の延長、幅員及びそれを計算した面積は右表になります。東榛倉線の面積を「1」とすると、榛倉線は「1.4」、上野元三沢線は「1.2」になりますので、それを足すと「2.6」となります。																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>延長</th> <th>幅員</th> <th>面積</th> <th>比率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東榛倉線</td> <td>5245</td> <td>5</td> <td>26225</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>榛倉線</td> <td>9455</td> <td>4</td> <td>37820</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>上野元三沢線</td> <td>7745</td> <td>4</td> <td>30980</td> <td>1.2</td> </tr> </tbody> </table> 2.6		延長	幅員	面積	比率	東榛倉線	5245	5	26225	1	榛倉線	9455	4	37820	1.4	上野元三沢線	7745	4	30980	1.2
	延長	幅員	面積	比率																	
東榛倉線	5245	5	26225	1																	
榛倉線	9455	4	37820	1.4																	
上野元三沢線	7745	4	30980	1.2																	
N	現地には答えの手掛かりになるようなものはありませんでしたが、問題Qからゴールまで行けば答えかヒントになるものかありそうだと判って頂けたと思います。 赤城山もそうですが、車が普及するまではケーブルカーが山岳観光の主役だったのですね。休止日(7月13日 厳密に言えば前日の12日まで)や、廃止日(12月19日)を書かれた方が多かったですが、月日まで問題で問うていませんので、『昭和41年』を書かれていれば正解としました。																				
O	問題X-6を設定するために設定した問題でしたが、引っ掛かりやすい問題でした。「つつじが峰」「つつじが丘」「つつじの広場」「ホトギス駅」「わしの巢風穴」「もみじの広場」の6つは簡単に気が付かれたと思いますが、漢字の名前を見落とされた方が多かったです。 『榛名カントリーゴルフ場』『榛東村』『榛名町』『榛名湖』『相馬山』『群馬県』の「榛(ハンバミ)」「馬」がありましたので、合計12が正解になります。何と正解者はお一方だけでした。 群馬県のコースを紹介している私としては、「馬」を落とされたのはショックです(笑) (8/9訂正)「まゆみの源」が抜けているのでは?とのご指摘を受けました。私の知識の無さで「まゆみ」と言う植物があるとは知りませんでした。勿論これも正解ですから、正解は『13』となります。 残念ながら、正解者がいなくなりました…(˘_˘);																				
P	俳句などの全てを現代語に訳す問題はOQMなどでもありましたが、短歌の「中句」だけを答えてもらうようにチョット捻ってみました。 「中句」とは、短歌(5・7・5・7・7)の3番目の5音の事ですので、『かぬまずく』の部分だけの現代語訳を答えて頂いたら良かったのですが、すべての現代語訳を書かれた方がいらっしやいました。 <a href="http://homepage3.nifty.com/PLABOT/tanka-room01.html">http://homepage3.nifty.com/PLABOT/tanka-room01.html</a> でも、この歌、結構過激な内容でしたね(笑)																				
Q	伊香保線の路線図の凡例には「一▲一待避線」があり、更に「一〇一期終点および待避線付き停留場」もありました。「一〇一期終点および待避線付き停留場」の方を見落とされる方がおられるかな?と思い設定した問題でした。それを判った上で「待避線」だけを答えられた方もおられるでしょうが、問題の意味は上記の通りですので了承ください。																				

X-1	1CPのすぐ側にありました。チェックインする際は気が付かなかったかもしれませんが、問題Fを解いた後気が付かれたと思います。														
X-2	4CP再スタート後すぐの左手のコンクリート擁壁の上にあります。車高の低い車では少し見にくかったですでしょうか？														
X-3	5CPに入るすぐ手前の右手にあります。5CPの目標物の鳥居が先に目に入って来て、見落としてくれるかな？と思いましたが……。左手にあれば完璧だったのですが(笑)														
X-4	似たような手書きの看板が多数ありましたが、比較的早く出てくる看板を問題にしました。優しいでしょ？(笑)														
X-5	これも見落とししようがない大きさでしたね。														
X-6	問題の写真でピンと来られた方はいらっしゃるでしょうか？伊香保リンクのリンクレコードが書かれた看板(と言うには小さかったですが)でした。														
X-7	<p>高崎市に入る(高崎市の市境標識がある)のは、スタート直後のトンネルの中(問題文に注釈をいれました)で、高崎市から出る(渋川市の市境標識がある)のは、15図先でした。こちらも少し見にくかったですね。</p> <p>四捨五入すると</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>スタートから高崎市境まで</td> <td>2.255km</td> <td>2km</td> <td rowspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">A</td> </tr> <tr> <td>渋川市境からゴールまで</td> <td>5.49km</td> <td>5km</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>7.745km</td> <td>8km</td> <td rowspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">→ (80-8) ÷ 80 = 90%</td> </tr> <tr> <td>スタートからゴールまで</td> <td>80.43km</td> <td>80km</td> </tr> </table> <p>※各距離を四捨五入で整数にして計算した場合(上のAの場合)の91%も正解とします。          ※5CP~6CPの迂回コースの場合は、90%または92%が正解です。</p>	スタートから高崎市境まで	2.255km	2km	A	渋川市境からゴールまで	5.49km	5km	合計	7.745km	8km	→ (80-8) ÷ 80 = 90%	スタートからゴールまで	80.43km	80km
スタートから高崎市境まで	2.255km	2km	A												
渋川市境からゴールまで	5.49km	5km													
合計	7.745km	8km	→ (80-8) ÷ 80 = 90%												
スタートからゴールまで	80.43km	80km													