

距離(km)		問題		正解率
スタート～1CP	18.54	問題A	信号機が大きい。	52%
1CP～2CP	10.38	問題B	「結婚の森」の碑と柵	10%
2CP～3CP	7.97	問題C	1つ	95%
3CP～4CP	7.60	問題D	4つ	48%
4CP～5CP	6.09	問題E		33%
5CP～6CP	4.12	問題F	9個	76%
6CP～7CP	12.27	問題G	3番目	90%
7CP～8CP	7.35	問題H	+22	90%
8CP～9CP	9.13	問題I	5人(高橋さん)	71%
9CP～10CP	9.66	問題J	2つ	86%
10CP	ノーチェック 2.18	問題K	242,097円	95%
		問題L	18025m、17925m、17793m	57%
17図先新道通行時		問題M	139年前	71%
8CP～9CP	9.12	問題N	1062回	57%
6/21以降		問題O	猪の侵入を防ぐため	100%
	95.29	問題P	九番	100%
		問題Q	樽沢トンネル	100%
		問題R	1):1票 2):12票 3):8票	57%
OD	8.174			
		問題X-1	炭屋	100%
		問題X-2	18図 キャンセル	
		問題X-3	9図	90%
		問題X-4	林道・佐奈坂線	100%
		問題X-5	11図先	76%
		問題X-6	19図	86%
		問題X-7	12図	86%

【解説】コース

八ツ場ダムの工事の影響で、10CPから先が通れない状態になってしまいました。ゴールまでがショートチェックになるのですが、念の為にと思い、川原湯温泉入口にCPを置いておいて良かったです。

10CPからゴールの間は、ノーチェックとさせていただきます。

また、17図先も試走時はまだ工事終了までかなり時間が掛かるだろうと、念の為にコマ図を置いたのですが、こちらもコマ図を置いておいて良かったです。新しい道を走った場合でもほとんど距離は変わらなかったのですが、四捨五入の関係で「0.01km」短い正解距離となりました。工事看板にあった工事開始日=6/21以降に参加された方は、こちらの距離で採点しました。補正を掛けられた方、歩測された方は正規コースでの採点としました。

【解説】クイズ

X問題は、1つ飛ばしで順番に出てきました(X-1⇒X-3⇒X-5...)。X-2の木が開催早々に切り取られてしまいました。切り取られてしまったことを見つけ、ご連絡頂いた方は、ボーナス点ものなのですが、申し訳ないのですがこの問題はキャンセルとしました。

A 伊香保温泉方面からの道が、結構きつい下りなので、早めに信号に気付かせるために信号が大きいのでしょうか。安全のためなのですが、見た時、思わず笑ってしまいそうになりませんでしたか？

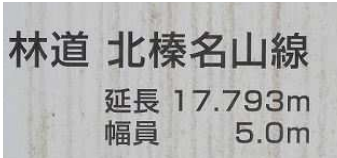
信号の灯器の直径が普通は250mmか300mmであるのに対して、ここの信号は450mmあるそうです。

<http://blog.livedoor.jp/triplemiffy03/archives/50961375.html>

交差する道がかなりの急坂のためと信号が大きかったため、信号の位置が低く見えたかも知れませんね。通行する大型トラックなどが接触しないように、路面からの高さは規定がありますので、信号機の高さは他の所より極端に低く無いと思います。よって『信号の高さが低いから信号が大きく見える』と書かれている方は不正解としました。

B 2000年に開催したDWR8の時にここにCPを置いたのですが、その時「結婚の森」に植樹されている方のお名前をクイズにしようかと思った事があります。10年ぶりに訪れて、植樹も無くなっているのでクイズにしました。道沿いの『柵』の方は、当時あったかどうかは覚えていませんが...

C	<p>ダブル数え問題で、心配された方もおられるでしょうか？ いきなり1つ目が出てきて、それっきり出てこなかったの、逆に心配になりましたか？(笑) 1つしか出てこなかったの、問題Dとのダブル数え問題にしました。</p>																																	
D	<p>問題の写真の様に白い板のものが2つと、黒っぽい板のものが2つの合計4つありました。最後の1つは、3CPに入るすぐ手前に進行方向とは逆に向いてありました。CPに入る時に目に入ったと思いますが、CPに停車している時にバックミラーかルームミラーで見たかもしれませんね。</p>																																	
E	<p>調べるのが結構大変だったでしょうか？(笑) 正解は参加者の皆さんが決める問題ですので、主催者(私)は楽させて頂こうと思いましたが、念のために確認する作業が結構大変でした…(^_^;; また、深沢川砂防ダムの堰堤の長さが、現地に「143. 4m」と「145m」の2種類ありました。それぞれで一番近い人にボーナス点2点、2番目に近い人に1点としました。 尚、何代目の車か特定できない答えは「最新型」で、グレードを特定できない答えは「標準車」で判断しました。 「143. 4m」・・・4625. 8mm 一番近い車=三菱ヘンリーJ(4626mm) 2番目=フェアレディZ Z33 S-TUNE、VOXY(初代)、アルシオーネSVX (4625mm) 「145m」・・・4677. 4mm 一番近い車=アベニール、04年型ステップワゴン(4675mm) 2番目=セレナ、ランディ、4代目クラウン(4680mm) ※セレナは、2名、ランディは3名いらっしゃいました。 皆さんの執念(細かさ)には参りました・・・m(_)_m</p>																																	
F	<p>「笠木」と「島木」は一体で、左右に2分割されていました。(①、②) 「貫」は左右の柱を貫通しておらず、柱の穴に挿入されていました(欠落している右側を見ると判ったと思います)。(③、④) 柱と「島木」をつないでいる台座(⑤、⑥)があり、「額束」(⑦)と柱が2本(⑧、⑨)で、合計9個でした。</p> 																																	
G	<p>答えは、コマ図11図に目標物として描かれている案内板『西榛名案内図』にありました。</p> 																																	
H	<p>問題の順番がまずかったですね。問題H⇒F、Gの順にすべきでしたね。4CPまで行かれて9図出口まで戻られた方はいらっしゃいますか？ 標識は、右の順番で出てきました。 <math>11+10-10+9-8+8+9-8+9-8=22</math> となります。</p> <table border="1" data-bbox="925 1411 1524 1523"> <tr> <th>順番</th> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <th>上り</th> <td>11</td> <td>10</td> <td></td> <td>9</td> <td></td> <td>8</td> <td>9</td> <td></td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <th>下り</th> <td></td> <td></td> <td>10</td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td>8</td> </tr> </table>	順番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	上り	11	10		9		8	9		9		下り			10		8			8		8
順番	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																								
上り	11	10		9		8	9		9																									
下り			10		8			8		8																								
I	<p>現地で初めて問題文を見られた方は、『オイオイ、群馬で一番多い苗字なんか知らんがな！』って思われました？(笑) 群馬県のあっちこっちを紹介するのがDWRのコンセプトですので、群馬の事を色々知って(調べて)頂く必要があります。関東の群馬県以外の都県では、「鈴木さん」が一番多いのですが、群馬県だけは「高橋さん」が一番多いのです。ちなみに「鈴木さん」は第6位です。 「高橋さん」は5人いらっしゃいました。群馬で一番多いのなら、この石碑でも一番多いだろうと一番多い人の人数を答えられた方もいらっしゃいますか？ 「高橋さん」と「佐藤さん」が5人で、一番多かったのは「清水さん」で6人でした。</p>																																	
J	<p>6CP周辺には、3つ市町村表記がありました。「吾妻町」は「東吾妻町」に、「倉渕村」は「高崎市」になりましたので、2つでした。 問いが「いくつあるか？」ですので、数ではなく町村名を書かれた方は不正解とさせて頂きました。</p> 																																	
K	<p>総事業費 4,120,000,000 円 総延長 17018 m でしたので、<math>4,120,000,000 \div 17018 = 242096.6</math> 四捨五入して、242,097円 が正解です。それにしても41億とは、凄い金額です…。</p>																																	

L	<p>DWR名物、予習問題でした。問題Iもそうでしたが、参加前に予め問題に目を通しておく必要がありました。ゴール後戻られた方、または再走された方いらっしゃいますか？(笑)</p> <p>6図の目標物になっている林道・北榛名山線の案内板(a)には17793m、2CPの看板の脚(b)には18025m、林道の途中にあった標柱には17925mとありました。</p> <p>(b)を見落とされた方が多かったです。</p>	 <p>林道 北榛名山線 延長 17.793m 幅員 5.0m</p> <p>(a)</p>	 <p>巾員 一八〇二五米</p> <p>(b)</p>  <p>林道延長 17.925m 4.0Km 吾妻町</p> <p>(c)</p>
M	<p>実は、この問題のお地蔵さんは、2002年のDWR22の問題Oでも登場していました。覚えていた方いらっしゃいますか？</p> <p>お地蔵さん: 慶応元己丑年=1865年 竣工記念碑: 平成16年=2004年 でしたので、139年前が正解でした。</p>		
N	<p>バス停の時刻表には、一日9本のバスの時刻が書かれ、運転日は「月～金(祝日を除く)」となっていました。DWR43の開催期間は、5月22日(土)から8月15日(日)までで、この間の祝日は7月19日の海の日だけです。開催期間中のバスの運転日は59日となります。</p> <p>59日×9=531回 と答えられた方、ありがとうございます(笑) バス停は道を挟んで上り下りの2箇所ありましたので、両方のバス停に来るバスの回数を答える必要があります。上り下りとも運転本数は同じでしたので、531回×2=1062回が正解です。</p>		
O	<p>フェンスが現れる手前から、注意看板が出てきましたから、簡単でしたね。でもこんなもので猪突猛進を防げるのでしょうか？</p>		
P	<p>観世音の石段を上った右手に石碑があり、そこに書かれていました。</p>		
Q	<p>問題の写真が小さくて、模型の中のどの場所なのかを特定するのが大変だったでしょうか？</p> <p>ダム建設位置が変更になり、水没はまぬがれましたが、吾妻線の付け替えで使われなくなってしまう日本一短い(長さ約7m)トンネルの『樽沢トンネル』が答えでした。</p> <p>まだ吾妻線には乗った事が無いので、付け替え前には乗りに行こうと思っています。</p>		
R	<p>1) すぐに全ての工事を止める……………1票 2) 住民の移転先や道路の付け替え工事は完成させ、ダム本体工事は止める……………12票 3) ダムも含め全ての工事を完了させる……………7票 2) が多数でした。さて、実際はどうなるのでしょうか？</p>		
X-1	<p>4図先の左手の炭屋さんの前にありました。</p>		
X-2	<p>18図の目標物の「お堂」の右手にあったのですが、開催直後に切られてしまいました。</p>		
X-3	<p>9図の出口の右折箇所の左手にありました。</p>		
X-4	<p>18図先で走る林道・佐奈坂線にありました。</p>		
X-5	<p>試走時は2回とも表に出てきていたのですが、表に出てきていない日もあったようです。写真に写っているフェンスで判ったと思います。</p>		
X-6	<p>19図の橋の親柱にありました。19図で一旦停止して、右左の確認をされた時に見えたと思います。交差点では、安全のために左右確認をきちんとしましょう！(笑)</p>		
X-7	<p>12図出口を右折した先すぐの右手の土手の上にあります。隣に大きな別の石碑がありましたから、それで気が付かれた方もおられるかもしれませんね。</p>		