

距離(km)		問題		正解率
スタート～1CP	8.83	問題A	22	72%
1CP～2CP	3.91	問題B	メス	100%
2CP～3CP	10.19	問題C	越後、吾妻、前橋、大胡、沼田、双林寺(雙林寺)	72%
3CP～4CP	7.10	問題D	キャンセル	
4CP～5CP	3.20	問題E	左が5本多い	83%
5CP～6CP	5.93	問題F	大型バス	89%
ノーチェック		問題G	同じ	67%
7CP～8CP	11.88	問題H	強化ガラスセメント	100%
8CP～9CP	4.66	問題I	荒井賢人	89%
9CP～10CP	5.90	問題J	伊香保ゴルフクラブ社長 齊藤 保	72%
10CP～FCP	9.39	問題K	先の道が右トの字ではなく十字路になっているから	94%
		問題L	10, 800円	33%
		問題M	人間道(人間界は不正解)	11%
		問題N	ヘルメット	100%
		問題O	繭玉	89%
	77.95	問題P	南大門	83%
		問題Q	雨天の日	44%
		問題R	すぐ先に十字路があるような表現になっているから	61%
OD	5.533			
		問題X-1	(a) - (b) - (b) - (b) - (b) - (b) - (d) - (e) - (f) (b)を4個以上拾われた方はボーナス点。	
		問題X-2	6図先	94%
		問題X-3	13図先	100%
		問題X-4	4CP	89%
		問題X-5	22図	83%
		問題X-6	パン工場	72%
		問題X-7	キャンセル	

【解説】 コース

開催期間中の工事が多く、また資料の間違いなどの公式通知が多くて、皆さんにはご迷惑と混乱をおかけしました。特に28図先の西群馬病院先の工事に関しては、公式通知の内容が不十分で、何処が旧道なのかが判らない状況で、気が付かれずに新道をそのまま進まれた方がいらっしゃいました。また、旧道の入口は工事終了後もパイロンが置かれていたようです。このため、6CP～7CP間はノーチェックにさせていただきます。また、35図出口の橋が橋らしくなく、ミスコースされた方が多かった様です。橋を入れなかった方が良かったですね。申し訳なかったです。

距離の解答で4CP～5CPのように、小数点以下第2位が「0」の場合に、答えが小数点以下1桁になっている方がおられます。恐らくExcelで計算されて、そのまま貼り付けられたのだと思います。今回は救済しましたが、次回からは減点「9」とさせていただきますので、ご注意願います。

【解説】 クイズ

距離は短めでしたが、クイズはタップリで、特にX問題が7問ある上に、X-1はダブルX問題でしたので大変だったでしょうか？X問題は、順番に出てきましたので、再走する時間があれば、落とすX問題の場所がある程度絞れ、再走で見つけられた方もおられるでしょうね。数年前のように「走り」の原点に戻る事を考えた方が良いでしょうかね？(と云いながら、DWR43、44もクイズタップリですが・・・)

A その場で数えられた方、デジカメで撮って帰り、家でじっくり見られた方、どちらが多いでしょう？
私は作成時も参加時も両方行きます。その場で数えたのは大体1つ、2つ足りないです(笑)
ひらがなの「こもち」が1、漢字の「子持」が21の合計22ありました。「子持・・・」というように頭に子持が付いているものは判りやすかったと思いますが、「若子持神社」のように中ほどにあるのが判りにくかったのではないのでしょうか？

B 連休中の5/2~5/6の間、たい焼きの販売を休止していたようです(人手が足りなくて、焼けなかったようです)。お店の前のたい焼きに関するPOP(価格表や説明パネル)も外されていました。ネットで「道の駅こもち たい焼き」で検索すれば、どんなたい焼きか出てきますので、それで答えを推測された方もいらっしゃいましたが、『販売されていない』と申告された方は、不問(=正解扱い)とさせて頂きました。たい焼きのお腹の部分に小さな餅(こもち)が入ったたい焼きでした。こもちを卵巣に見立てて、「こもち」=「子持ち」で、メスと言うことになります。「子持」で売っている「子持ち(こもち)たい焼き」と言う洒落ですね(笑)

C 字は全て読めたと思います。「双林寺」はODの後に出来ましたから、気が付かれた方もおられるでしょうね。「まいばし」は、コース案内で輸出されていた絹を「マイバシ」と呼んでいたと紹介していましたので、「前橋」と判ったと思います。問題は「おほご」だったと思います。昔の表記で「おほご」なら現代の表記なら「おおご」となる事が推測できたのではないのでしょうか？ 市町村合併で前橋市になってしまった「大胡」でした。折角判られたのに、漢字を間違えておられる方がいらっしゃいました。「前橋」と同じ方面でこのような地名があるかを群馬県の地図で探された方もおられると思います。お手数おかけしました・・・m(˘~˘)m

D 黒井峯遺跡の説明文に、『遺跡の南西10キロメートルにある榛名二ツ岳の爆発で・・・』との説明がありました。南西にある山の火山灰や軽石が飛んで来るためには、北東に向かって風が吹いていたこととなります。問題文作成時、ネットを参考にし、『南風=南から北に吹く風』『南向きの風=北から南に向かって吹く風』との解釈で、『どちら向きの風が吹いていたか？』と言う問題文にし、『「北東」向きの風』を正解としていました。ところが更に調べると、『南向き』の「向き」は、「正面に向かって」との意味であることが判りました。正面が南に向かっている状態で吹く風が『南風』で、南から北に向かって吹く風であることが判りました。問題作成時に参考にしたネットの記載が間違っていたようです。主催者の問題の意図は、山が南西にあるので、そのまま『南西』と勘違いされる方がおられるかな？ と考えたのですが、「向き」の解釈が問題文だけでは、気象用語の「正面に向かって」なのか、一般的にイメージする「その方向に向かう」のか判断できませんでした。実際皆さんの答えも半々でした。この問題は**キャンセル**とさせて頂きます。

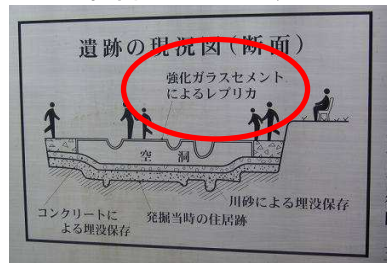
E 左が16本、右が11本でしたので、左が5本多いこととなります。

F 「大型バス」ではここまで来れないのでは？との突っ込みコメントを頂いた方もおられますが(笑)、問題Bもそうですが、この手の問題が好きなので・・・(˘~˘;; 関西人の性でしょうか？(笑)

G スタート地点で「子持観光マップ」を見ておく必要があった予習問題でした。もし確認を忘れていてもゴール地点からスタート地点まで割りと近かったから助かった方もおられるのでしょうか？ 右の表の通り、同じ時間でした。得てしてこういう看板は看板によって時間が違っていることがあるのですが、今回は間違っていないませんでした。予習までして、苦労して計算したのに同じだとチョットガッカリしますか？(笑)

	スタート	2CP
六号橋		
登山道入口	20分	20分
屏風岩	5分	
獅子岩	50分	55分
子持山頂	60分	60分
柳木ヶ峯	20分	20分
浅間	70分	70分
五号橋	60分	60分
合計	285分	285分

H 色々勘繰り(深読み)をされた方もおられる様ですが、『遺跡の現況図(断面)』に書かれている通りです。



I 「賢人」君が二人いましたので、間違えられる方がおられるかな？ と思って荒井賢人君の絵を採用しました。

J かなり薄汚れた石碑で、文字が見にくかったでしょうか？ 寄付者芳名は大体高額を寄付した人から並んでいますから、簡単ですよ。でもそう思ってくれるだろうと思ひ、この問題を設定しました。この石碑の寄付者芳名は、最初は東村村内の人で高額を寄付した順番に並んでいました。ところが、碑の中央辺りから、村外の方の名前が並んでいました。東村村内の方で最高額の方は、『池田克彦』さんで30万円の寄付額ですが、村外の方では、『伊香保ゴルフクラブ社長 斉藤保』さんが百万円の寄付額でした。ですから、正解は『伊香保ゴルフクラブ社長 斉藤保』となります。思惑通り引っかけた頂いた方々には感謝です(笑)

K これは、特に問題なかったですよ。でも交差点の形状が変わって、相当な年数が経っている筈なんです。が、なぜあの標識が撤去されないのか不思議です・・・。完全に忘れ去られているのでしょうかね。

L	<p>単に「除夜の鐘を打つと・・・」にすると、『年末年始の公の(?)行事なのに個人が独占して打てない。』などと突っ込みを入れてくる方がおられるかもしれないし、実際除夜の鐘の時は、一般人は打てないかもしれないので、「個人的に除夜の鐘を打つと・・・」と言う問題文にしました。 作成者は素直に考えているのに、変に(?)勘繰りや深読みをされる方がおられるので、大変です(笑)</p> <p>除夜の鐘=108つ×100円=10,800円 でした。</p> <p>しかし、鐘を打つだけに100円それも一打に付き徴収するなんて、何と強欲なところだろう。 これを見て一気にこの場所(水沢観音)が嫌になりました。 多分2度と訪れることは無いと思います。</p> <p>公式通知の通り、資料の減点表記が間違えていましたので、正解者はボーナス点1点、不正解者は0点としました。</p>
M	<p>六角堂には「六道輪廻」と書かれていました。「六道」とは、「天道(天上道、天界道)、人間道、修羅道、畜生道、餓鬼道、地獄道」の六つの世界を言います。 問題の写真の地蔵尊の上には、「人間界」と書かれていました。 問題は、『何道か?』との問いですから『人間道』が正解です。</p> <p>正解された2名の方、お見事! とするか作成者に対して疑り深いです?(笑)</p>
N	<p>これは、簡単でしたね。 こんな所に工場があったのですね・・・。 知りませんでした。</p>
O	<p>形がベンチにするためにデフォルメされているのか、判りにくかったですね。 『絹の里』にあるのですから「繭玉」ですよ。</p>
P	<p>完成予想図と現地の状況を確認してから、ガイダンス施設にあった説明パネルかパンフレットを確認する必要がありました。 面倒な設定で申し訳ないです(笑) 塀(築垣)の途中にある門が復元されていなかったですね。 この門は『南大門』です。 『門』だけの方は不正解としました。</p>
Q	<p>入口などにも書かれていなくて、かなり探されたでしょうか? もくば館の近くにあった掲示板に貼られた「るなばあく」の紹介文に書かれてありました。 屋外遊具しかない遊園地なら何処でも同じように雨天休園かも知れませんね。 開園していても実質開園休業状態でしょうから。</p> <p>『火曜日が祝日の場合の翌日』との答えもありましたが、これは問題文に書かれた『火曜日』と同じ扱いの休園日ですので、不正解です。</p>
R	<p>この案内標識を見られてから先に進んでも、案内標識で案内されていた交差点がなかなか出てこなかったでしょう? 標識から交差点まで800m近くありました。 案内標識が立っている場所と交差点の間が遠い事を書かれている解答を正解としました</p>
X-1	<p>多くの方から、『主催者も全部判っていないのでは?』と心配の声を頂きました(笑)</p> <p>(b)の眼鏡屋さんの看板が複数回出てきましたよね。 周りの状況などで別の看板と考えられないように問題文に「もし複数回出てくる場合は・・・」との注釈をいれておきました。</p> <p>それから、公式通知3 でお知らせしましたが、(b)を4個以上拾われた方にはボーナス点(1点)を差し上げます。 何故4個以上かと言いますと、最初の試走時には3個しか確認できなかったからです(笑)</p> <p>(b)は、①2図先問題C先にあったチョット道なりで迷いそうなT字路(進行方向は右)の左方向の塀 ②①の先、3図手前の右手の民家の壁 ③7図先に左カーブの正面の民家の塀(問題の写真は、ここの看板でした) ④16図先の左手の民家の壁 ⑤22図先の左手の民家(車庫)の壁(進行方向からは見えない裏側にもありました)</p> <p>の計5回出てきました。</p> <p>ちなみに、(a)は、スタートの道の駅にありました。(c)は10図の鳥居の先を右に行った先にありました。 最初はこちらがコースでした。(d)は、28図先の工事区間の先にあった「ハラミュージアム」の看板で、進行方向裏向きでした。 工事で通行できず迂回された方は正面から見えたかもしれませんが、また、29図の止まれの正面少し左に同じようなデザインの看板がありましたので、こちらで気が付かれた方もいらっしゃるかもしれませんね。(e)は8CPに入る少し手前左手、絹の里内に、(f)は8CPスタート後右手にありました。</p>
X-2	<p>6図先の下りの左カーブの正面にありました。 正面過ぎて見落とされた方もおられるようです。</p>
X-3	<p>DWR41のX-5と同じ問題でした(笑) 前回見落とされた方にリベンジして頂きたくて設定しました。</p> <p>見つけると何で前回は判らなかったのだろう? って落ち込まれませんよね?(笑)</p>
X-4	<p>4CPのすぐ手前右手にありました。</p>
X-5	<p>コース上では問題の写真の様には見えませんでした。</p> <p>22図の止まれの正面に右の写真のように正面を向いてありました。</p> <p>5CPの目標物の看板が『あづま養魚場』の看板でしたので、それもヒントになったのではないのでしょうか?</p>
X-6	<p>これが意外と難しかったようです。 40図の十字路を右折してすぐの右手にあったパン工場(ベーカリー)の壁にありました。 結構大きかったのですが。 画像処理していた部分には、パンが描かれていました。 学校給食用のパンなどを作っている工場です。 パン屋も正解にしました。</p>



X-7 ゴール直前にサイクリングロードを横切ったと思います。そのサイクリングロードの所に写真のような看板が立っていました。進行方向に対しては裏向きでしたが、ゴール後Uターンして帰られる時に見えたと思います。渋川から玉村までの利根川沿いの自転車道です。作成者としては、『45図先で横切る』ことを正解としていたのですが、良く考えてみると、利根川をコースが横切る毎に県道403号線を横切っていることになりました(41図先、44図先で横切っています)。コースレイアウト図などが無いので、参加者の方に県道403号線(サイクリングロード)が何処を通過して、何処でDWR42のコースとクロスするのかを確認してもらうことは酷だと判断しました。また、現在は埼玉まで延びて、県道416号線になっているようですので、この問題は**キャンセル**とします。

