

# 『頭文字D(Drive)RALLY 2nd STAGE』(第23回 D-Wind Rally) 問題の答え

| 距離(km)   |        | 問題    |                                | 正解率  |
|----------|--------|-------|--------------------------------|------|
| スタート～1CP | 21.37  | 問題A   | 20238m                         | 94%  |
| 1CP～2CP  | 10.62  | 問題B   | 569m高い OD=1843m 2CP=1274m      | 72%  |
| 2CP～3CP  | 6.06   | 問題C   | 2種類                            | 92%  |
| 3CP～4CP  | 9.96   | 問題D   | コマ図3図先が夜間(19時～6時)一方通行で進入禁止だから。 | 50%  |
| 4CP～5CP  | 25.68  | 問題E   | 緊急避難所                          | 89%  |
| 5CP～6CP  | 10.10  | 問題F   | 13℃(12℃～14℃COK)                | 22%  |
| 6CP～7CP  | 19.67  | 問題G   | 判らない(雨の日や風の日は使用が禁止されているので)     | 6%   |
| 7CP～8CP  | 5.81   | 問題H   | 23.6 km/h                      | 44%  |
| 8CP～9CP  | 11.84  | 問題I   | 竜骨トンネル                         | 100% |
| 9CP～ゴール  | 4.44   | 問題J   | 8つ                             | 67%  |
|          | 125.55 | 問題K   | 24 キャンセル                       |      |
|          |        | 問題L   | 碓氷の紅葉                          | 94%  |
|          |        | 問題M   | 27m                            |      |
| OD       | 12.580 |       |                                |      |
|          |        | 問題X-1 | 12図先                           | 94%  |
|          |        | 問題X-2 | 北                              | 50%  |
|          |        | 問題ア   | の26                            | 78%  |
|          |        | 問題イ   | 絵の右端にある標高を表す柱が無い。              | 72%  |
|          |        | 問題ウ   | 栄橋(榮橋)                         | 78%  |
|          |        | 問題エ   | 10.4 km手前                      | 6%   |
|          |        | 問題オ   | 内装業                            | 94%  |
|          |        | 問題カ   | ⑥と⑦                            | 56%  |
|          |        | 問題キ   | 八幡橋                            | 94%  |
|          |        | 問題ク   | 35                             | 28%  |
|          |        | 問題ケ   | トンネル                           | 94%  |
|          |        | 問題コ   | 雄飛橋                            | 94%  |

## 【解説】 コース

1stSTAGEと同様、『頭文字D』に登場するエリアをつないだコースレイアウトでした。その為途中ややつなぎが長い箇所があり、チョット退屈だったでしょうか？また、開催期間後半に第2いろは坂の通行止めで、第1いろは坂が交互通行になり、クイズの確認やチェックポイントの処理が難しくなっていました。後半に参加された方々、申し訳なかったですね。

それから、いろは坂を下りた3CPが何と『駐停車禁止』の標識の下でした…(^\_^;; 今後はこのような事が無い様に注意しますm(\_ \_)m

## 【解説】 距離

1stSTAGE程ではないにしろ、やはりST～ODの間がワインディングだったので、補正が合わなかった方が多いようです。いつもならバッチリ距離があっている方も誤差が大きいですね。特に2CP～3CP間のいろは坂の下りの誤差が大きいようです。試走時、少しキープレフトをし過ぎたようです…。そんな中で、距離減点が少なかったのは、MR-Sの浅井さん、ファンカーゴの秋本さん、プジョー306の竹内さん、GT-Rの清水さん、NEWマシン・アルテツァの金乙さんでした。駆動方式、車格など関係ないようです(笑)いろは坂の交互通行の影響で3CPで距離チェックができなかったため、3CPの距離誤差が多い方もいらっしゃいます。申し訳ないですが、救済策は取っていません。ご了承下さい。小島さんは、3CPに止まれず3CPの位置を間違えられたのか、3CP、4CP両方で大量減点になってしまいました。

また、沢田さんは0.1km単位で解答されたので0.01kmの桁は全て「0」で考えさせて頂きました。私も他のDRで経験があるので、偉そうな事は言えないのですが、回答提出前にはチェックをしましょう。

| 【解説】 クイズ |   |
|----------|---|
| A        | 朝一番、目覚めの数え問題でした。また、『山』と『岳』の区別に迷われた方がいらっしゃいますが、山全部を考えて頂ければ良かったです。  |
| B        | DWR定番、2CPでの復習問題でした。実は、問題イの布石でもありました。ODにあった標高の標柱と同じものが問題イのマンガには描かれているのですが…。ここまで読みきった方はいらっしゃらないでしょうね。   |
| C        | 特に問題無かったと思います。強いて言えば、観光客が多い時に手摺の説明板を確認するのに時間が掛かった位でしょうか？(笑)   |
| D        | この問題、今回のコースで私としては一番のお気に入り問題です。マンガを読んだ時、『何でわざわざ回り道してんねん？練習走行したんか…』と思っていたのですが、最初の試走時にコマ図3図先に右の標識を見つけて納得しました。夜間だけ進入禁止なんですね。  |
| E        | 3CPの少し手前にありましたね。マンガの絵とは逆方向ですが、これ以外こんな縦長の大きな看板は無かったですから、『これだ！』と判ってもらえたと思います。<br>『←』を迷われた方がいらっしゃいましたが、『←』は文字ではないでしょうか？記号でしょうね。今回は特に部分減点などしていません。  |
| F        | チョットお店の方とトラブルになりかけた方がいらっしゃいました。申し訳ありませんでした。表にあったので特に断りを入れなくても良いかと思っていたのですが、私が思っていたより、クイズを解いたついでに店に入ってビールを買われた方が少なかったようで、お店の方が怒ったみたいですよ(笑)<br>試走時と参加時の気温の差が大きかったのか、15℃の答えの方が多かったです。<br>2回別の日に測定して同じ水温だったのですが…。 |
| G        | この問題は、答えを見て「えー！？」って思われた方が多いかも…(^_^;; 自分で言うのも変ですが、DWRでは珍しい(笑)嫌らしいユーモア問題でした。お一方除いて不正解ですから、恨みっこ無しと言う事で(笑)小島さんだけ『+風の日、雨の日』と解答して頂き、正解としました。  |
| H        | 2ヶ所のバス停間の距離とバスの時刻表から計算してもらえば良いのですが、途中に問題Iもあったせいか、補正の誤差が意外と出たようです。   |
| I        | お子様休憩スポットでした。何で恐竜がらみの名前をつけているのかは判りません。  |
| J        | つなぎ区間の眠気防止問題でした。でっかい看板なので普通なら見落とさないと思うのですが、7つ目の看板のすぐ横に問題X-1のカエルさんがいました。どちらかを見落とすかな？と言う設定でした。  |
| K        | この問題、何回数えても答えがなかなか合わない問題だったのですが(笑)、残念ながら撤去されてしまいキャンセルとなりました。  |
| L        | 特に問題なかったと思います。群馬にチョット関係があったので問題にしました。   |
| M        | 同じ区間を往復でCPとするのは、どうかと思います。設定した問題です。一番誤差が少なかったのは、川名さんで1m違いでした。これで私の大人しい運転が実証できると思っていたのに、最後の最後に川口さん、松井さんチームから2m違いの解答が来ました…(^_^;; 川口さん達は補正の勝利と言う事でしょう(笑)  |
| X-1      | 問題Jの解説の通りです。  |
| X-2      | もみじラインの6CP先、峠の茶店の先の鶏頂高原レストハウスを過ぎた所にあります。『北』と『北東』微妙でしたでしょうか？若干北より北北東に振っていましたが、八方位では『北』と判断できる方位だったと思います。  |
| ア        | 『二速に落とせ』の看板があり、良く似たコーナが他にもありましたね。「う24」はそっくりだったかもしれませんが。でも良く見るとコーナの頂点にある電柱やその周りがあるものが異なっていました。   |
| イ        | 問題Bの解説の通り、絵の右手にある標柱(標高が書かれている)が無くなっているのです。標柱の抜けた穴がそのまま残っていたと思います。その右手にあった石碑は、マンガでは黒く塗られた部分の隠れてしまっているようです。標柱または石柱が「無い」と答えられた方は正解としました。「形が違う」との解答の方は、部分減点(1.5点)としました。   |
| ウ        | 一つ目の橋があまり橋らしくなかったのですが、見落とされた方はいらっしゃらないようです。ただ旧字体で「榮」と書かれていたので、読み間違えられた方がいらっしゃいました。残念ながら間違いとしました。  |
| エ        | 隣の酒屋の看板もそのままでしたね。マンガのおかげで結構繁盛していたりして(笑)<br>距離の方は補正によっては、とんがってしまった(微妙な数字になった)みたいですね。計測ラインも明確にしていなかったもので、1点/0.1kmの採点としました。  |
| オ        | このカットもそのままでしたね。このお店もきっと商売繁盛でしょう(笑) 最初もみじラインに入る交差点の手前かと思っていたのですが、その手前の県道の分岐点でした。もみじラインの入口は、私の持っている地図には載っていない有料道路ができて十字路になっていましたね。  |
| カ        | この看板自体は、見落とす事は無いと思います。5CPにあった看板のO数字を控えておく必要があったので、チョット厄介だったかもしれませんがね。『頭文字D』関連問題と言うより、通常問題(減点5点)だったかもしれませんね。『ダウンヒルも楽しんで頂く』と言う配慮でしたと、言うておきます(笑)   |



|   |   |
|---|---|
| キ | これは簡単でしたね。『この場所なんや!』と感激していただく為の問題でした。   |
| ク | <p>塩那道路の名物(?)へアピンでの問題でした。<br/> クイズの問題の意味が理解して貰えなかったでしょうか?<br/> 『小曲り』の看板の下半分に書かれていた塩那道路全線図に、『黒丸』で示された場所の数が正解です。<br/> この『黒丸』の場所にこのような看板が立っていると推測できます。<br/> 実際、全て現存している保障は無いですが、通行止めの先にもこの看板が立っている写真を掲載しているHPもあります。</p> <div data-bbox="970 129 1422 338" data-label="Image"> </div> |
| ケ | <p>マンガで見て、なかなか良い眺めだと思っていた場所でした。事前には、どこからの風景か全然判らなかったのですが、雄飛トンネルで何か問題にできないかと思い、車を降りたところ偶然見つけました。<br/> この風景を見てもらいたくて設定した問題です。施設と言ってもトンネルか橋しかありませんから、答えは簡単だったと思います。</p>  |
| コ | <p>問題ケの雄飛トンネルを抜けた先の左コーナの橋でした。進行方向右手に駐車スペースがあったと思いますが、ここがマンガではギャラリーが集まっていた所です。他には橋らしい橋は無かったですよね。</p>   |